



## PROGETTO DI SERVIZIO EX ART. 23 D.LGS. 50/2016

PROCEDURA NEGOZIATA DI CUI ALL'ART. 1 COMMA 2 LETT. B) DELLA LEGGE 120/2020 E SS.MM.II PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE, IN LOTTO UNICO, RIVOLTA AL PERSONALE EX AIR ITALY – CATEGORIA TECNICI MANUTENTORI - NELL'AMBITO DEL PIANO DI POLITICHE ATTIVE COFINANZIATE DAL FONDO FEG DI CUI ALLA DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA C (2021) 7602 FINAL DEL 28/10/2021 RELATIVA ALLA DOMANDA "EGF/2021/002 IT/AIR ITALY", E DEGLI ACCORDI SINDACALI DEL 03/09/2020, DEL 06/11/2020, DEL 01/07/2021 E DEL 03/05/2022.

CIG: 9478477EA6

CUP: D54D21000670008

CPV: CPV:80500000-9

### Premessa

Il presente progetto è redatto dall'Agenzia sarda per le politiche attive del lavoro - ASPAL, in adempimento alle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 recante "Disposizioni per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (c.d.Codice degli Appalti), entrato in vigore il 19/4/2016.

L'art. 23 del Codice, "livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi", al comma 14 prevede che la progettazione di servizi e forniture sia articolata, di regola, in un unico livello e predisposta dalle stazioni appaltanti, di regola, mediante propri dipendenti in servizio e, in base al comma 15, deve contenere:

- A) la relazione tecnico – illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- B) le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008;
- C) il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- D) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- E) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale. Nei paragrafi seguenti e negli allegati ivi richiamati si sviluppano e dettagliano i contenuti progettuali previsti dalla normativa vigente.

### A Relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio

Il presente servizio si configura quale strumento attuativo della misura 2 denominata "Formazione e riqualificazione professionale" in favore dei lavoratori in esubero della Regione Autonoma Sardegna



provenienti dall'impresa Air Italy Spa, previsto nel pacchetto di cui la domanda alla Domanda "EGF/2021/002 IT/AIR ITALY presentata dalla Regione Sardegna nell'ambito del programma FEG (Fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione per i lavoratori espulsi dal lavoro<sup>1</sup>). La domanda, ammessa al finanziamento, come da Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2021) 7602 final del 28/10/2021 e successivo Accordo del 18.05.2022 tra ASPAL e ANPAL (quale Autorità di Gestione), prevede l'erogazione di politiche attive con l'obiettivo di favorire la ricollocazione nel mercato del lavoro degli ex-lavoratori di Air Italy Spa.

### Oggetto del servizio

Oggetto del presente appalto è il servizio di formazione, in lotto unico, rivolta al personale ex Air Italy – categoria Tecnici Manutentori - nell'ambito del Piano di Politiche attive volto al potenziamento delle competenze e per la promozione del reinserimento lavorativo di cui agli accordi sindacali del 03/09/2020, del 06/11/2020, del 01/07/2021 e del 03/05/2022.

L'intervento è volto al rinnovo delle certificazioni scadute in possesso della categoria Tecnici Manutentori ex Air Italy, ed è stimato in favore in n. 102 partecipanti di cui n. 101 ricadenti nel bacino Feg, come segue:

Tipologia corso	Denominazione corso	Modalità	Requisiti partecipazione Operatore Economico	Nr. partecipanti FEG	Nr. partecipanti NO FEG	Nr. totale partecipanti
teorico	Human Factors as per Easa 145.A.35 (d), (e))	FAD	part 145 or 147	96	1	97
teorico	Fuel Tank Safety (Phase 2 as per Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B.10(3))	FAD	part 145 or 147	66	1	67
teorico	Ewis (Electrical Wiring Interconnection System - Advanced target 1-3 as per AMC 20-22)	FAD	part 145 or 147	59	1	60
teorico	Dangerous Goods Liv.6	FAD	part 145 or 147	6	-	6

<sup>1</sup> La finalità degli interventi previsti attraverso il FEG è contribuire a favorire la ricollocazione nel mercato del lavoro dei lavoratori in esubero o lavoratori autonomi, la cui attività sia cessata nell'ambito di situazione di crisi aziendali, mediante la definizione di un piano individualizzato.



	training as per IATA DGR par. 1.5.6.2)					
teorico	AVIATION LEGISLATION TRAINING Easa Part 145 as per Module M10 App.to Annex III - Part 66 )	FAD	part 145 or 147	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>97</b>
teorico	SHOP CERTIFYING STAFF training as per Easa 145.A.35 (d), (e))	FAD	part 145	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Teorico/pratico	Airbus A320 type training EASA Part147 ATA104 Level III B1+B2	FAD e presenza	part 147	<b>17</b>	-	<b>17</b>
Teorico/pratico	Boeing 737 Type training EASA Part 147 ATA104 Level III B1+B2	FAD e presenza	part 147	<b>18</b>	-	<b>18</b>
Teorico/pratico	(NON DESTRUCTIVE TESTING Annual performance review methods: as per abilitation: TBD between MT/RT/UT/VT as per EN4179)	FAD e presenza	EN4179	<b>1</b>	-	<b>1</b>

### Normativa di riferimento

- Regolamento (UE) 2021/691 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 aprile 2021 sul Fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione per i lavoratori espulsi dal lavoro (FEG) e che abroga il Regolamento (UE) n. 1309/2013
- Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che stabilisce il quadro finanziario pluriennale per il periodo 2021-2027
- Regolamento (UE, Euratom) [2018/1046](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014



- Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti
- Valutazione intermedia del FEG 2014-2020 (*Mid-term evaluation of the European Globalisation Adjustment Fund, Final Report* del dicembre 2016)
- *Frequently Asked Questions (FAQ)*. Commissione Europea - versione di novembre 2021
- Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 7602 final del 28.10.2021 che concede un contributo finanziario del Fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione per i lavoratori espulsi dal lavoro per finanziare misure di politica attiva del lavoro a seguito dei casi di espulsione dal lavoro nell'impresa Air Italy in Italia;
- Accordo stipulato con ANPAL in data 18/05/2022 per la Domanda di contributo finanziario EFG 2021/002 IT/Air Italy;
- Legge regionale 17 maggio 2016, n. 9, recante "Disciplina dei servizi e delle politiche per il lavoro"
- Art. 10 della L.R. n. 9/2016 che istituisce l'Agenzia sarda per le politiche attive per il lavoro (ASPAL), con sede a Cagliari, quale organismo tecnico della Regione dotato di personalità giuridica, di autonomia organizzativa, amministrativa, patrimoniale e contabile
- Deliberazione G.R. n. 27/19 del 23.07.2019 "Disposizioni per l'attuazione di politiche attive del lavoro nell'ambito di accordi per la proroga dei trattamenti di cassa integrazione guadagni straordinaria ai sensi degli articoli 22 bis e 44, comma 11 bis, del D.Lgs. n. 148/2015. Regime transitorio"
- Deliberazione G.R. n. 34/12 del 07.07.2020 recante Modifiche ed integrazioni alla succitata Deliberazione che prevede di individuare l'ASPAL, *in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 10 comma 2 della L.R. 9 /2016, quale soggetto deputato alla attuazione ed alla gestione complessiva dell'intervento, dalla profilazione dei lavoratori e delle lavoratrici, all'attivazione di apposita procedura di evidenza pubblica ai sensi dell'articolo 12 della L. 241/90 e ss.mm.ii. per l'individuazione delle Agenzie formative accreditate secondo la Macro-tipologia C, di cui al Sistema di accreditamento regionale delle Agenzie e delle Sedi Formative (D.G.R. n.7/10 del 22.2.2005), interessate ad erogare i percorsi formativi in favore delle lavoratrici e dei lavoratori, e sino all'erogazione del voucher virtuale e di confermare la competenza in capo alla Direzione generale del Lavoro esclusivamente in relazione alla verifica dei requisiti di accreditamento delle Agenzie formative*
- L.R. 30 del 15.12.2020 "Attuazione dell'accordo quadro del 20 luglio 2020 tra il Governo e le Autonomie Speciali relativo al ristoro delle minori entrate a seguito dell'emergenza Covid 19 e ulteriori variazioni di Bilancio" che all'art 11, comma 2, lett.- c) autorizza a favore di ASPAL, l'ulteriore spesa di Euro 1.400.000,00 per il cofinanziamento da parte dell'Amministrazione regionale di misure attive del mercato del lavoro a valere sul FEG;
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici;
- Legge 11 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni);
- Legge 29 luglio 2021, n. 108, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure;



- Legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- Regolamento per l'organizzazione, l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici di servizi, forniture e lavori, adottato con determinazione ASPAL 29 dicembre 2021, n. 3798, e divenuto esecutivo in data 20 gennaio 2022;
- Determinazione Aspal n. 1535 del 17/6/2022 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo 1.0 (Si.GE.CO.);
- Legge 12 luglio 2011, n. 106, di conversione del decreto legge 13 maggio 2011, n. 70 (c.d. "decreto sviluppo");
- Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600 "Disposizioni comuni in materia di accertamento delle imposte sui redditi" e ss.mm.ii.;
- Decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917 "Testo Unico delle imposte sui redditi" e ss.mm.ii.;
- Decreto ministeriale 31 dicembre 1988, relativo agli ammortamenti fiscali e ss.mm.ii.

## **B Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008**

L'art. 26 comma 3 del D.lgs. n. 81/2008 (Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro) e s.m.i. prescrive l'obbligo per il datore di lavoro di elaborare il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, in breve denominato DUVRI, indicando le misure da adottare per eliminare o, ove ciò non risulti possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze, e i relativi costi della sicurezza, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture ad un appaltatore o a lavoratori autonomi, all'interno dell'ambiente lavorativo dell'Amministrazione. L'obbligo di cui al comma 3 non si applica, tra l'altro, ai servizi di natura intellettuale, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato (articolo 26 comma 3-bis).

In relazione a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-ter, del D.Lgs. n. 81/2008, l'ASPAL non ha predisposto il DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze), trattandosi di attività di natura prettamente intellettuale che non richiede da parte del committente l'elaborazione del DUVRI. Inoltre, per l'adozione delle misure precauzionali che l'amministrazione intende adottare al fine di eliminare i potenziali rischi da interferenze, non sono individuabili costi aggiuntivi. Pertanto i costi della sicurezza sono allo stato attuale pari a zero.

## **C Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso**

Il valore complessivo *stimato* dell'appalto posto a base di gara è pari a € 250.000,00 IVA esclusa.

L'intervento è finanziato con le risorse di cui al programma FEG Intervento EGF/2021/002 IT/Air Italy per € 248.500,00 oltre IVA per n. 101 lavoratori che trovano copertura nel bilancio di previsione pluriennale 2022-2024 sul cap. SC 02.0225 "Interventi di misure attive del mercato del lavoro a valere sul FEG", e altre risorse regionali per € 1.500,00 oltre IVA per n. 1 lavoratore non appartenente al bacino FEG imputate al cap. SC 02.9209 finanziato da altre risorse regionali".



In ottemperanza agli Accordi tra Aspal e Air Italy del 03/9/2020, del 06/11/2020 e del verbale sottoscritto in data 03/05/2022 tra Assessore Regionale del Lavoro e le OOSS maggiormente rappresentative del settore, la stima del fabbisogno, i titoli dei corsi, i requisiti tecnici obbligatori del fornitore del servizio, il costo totale della formazione teorica e teorico/pratica degli ex TECNICI MANUTENTORI di Air Italy scaturisce da analisi e ricerche di mercato effettuate con il supporto delle OOSS così come individuati a seguito del verbale di accordo del 03/05/2022.

#### D Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi

Gli elementi che hanno determinato l'importo a base d'asta sono riportati nella tabella che segue:

Tipologia corso	Denominazione corso	partecipanti	costo Cad	base d'asta
teorico	Human Factors as per Easa 145.A.35 (d), (e) erogato da fornitore di servizi part 145 or 147	97	€150,00	€14.550,00
teorico	Fuel Tank Safety (Phase 2 as per Appendix IV to AMC 145.A.30(e) and 145.B.10(3)) erogato da fornitore di servizi part 145 or 147	67	€150,00	€10.050,00
teorico	Ewis (Electrical Wiring Interconnection System - Advanced target 1-3 as per AMC 20-22) erogato da fornitore di servizi part 145 or 147	60	€150,00	€9.000,00
teorico	Dangerous Goods Liv 6 training as per IATA DGR par. 1.5.6.2) erogato da fornitore di servizi part 145 or 147	6	€500,00	€3.000,00
teorico	AVIATION LEGISLATION TRAINING Easa Part 145 as per Module M10 App.to Annex III - Part 66 ) erogato da fornitore di servizi part 145 or 147	97	€600,00	€58.200,00
teorico	SHOP CERTIFYING STAFF training as per Easa 145.A.35 (d), (e) erogato da fornitore di servizi part 145	2	€600,00	€1.200,00
Teorico/pratico	Airbus A320 type training EASA Part147 ATA104 Level III B1+B2 erogato da fornitore di servizi part 147	17	€4.000,00	€68.000,00
Teorico/pratico	Boeing 737 Type training EASA Part 147 ATA104 Level III B1+B2 erogato da fornitore di servizi part 14	18	€4.000,00	€72.000,00



NON DESTRUCTIVE TESTING	Annual performance review methods: as per abilitation: TBD between MT/RT/UT/VT as per EN4179) erogato da fornitore di servizi approvato EN4179	1	€3.000,00	€3.000,00
	totale			€239.000,00
	margin ribasso			€11.950,00
	totale base d'asta			€250.950,00

**E Capitolato speciale descrittivo e prestazionale** Si rinvia all'allegato progetto di servizio/capitolato tecnico.