



Servizio: Servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni dei beni mobili e immobili

Settore: APPALTI DI BENI E SERVIZI

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DEL SERVIZIO N° 1731 del 11-07-2022

Adottata ai sensi del regolamento per l'adozione delle determinazioni dirigenziali approvato con la Determina D.G. n° 899 del 05.04.2019.

OGGETTO:	AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE RIVOLTO AI COMANDANTI E AI PILOTI RIENTRANTI NEL BACINO EX AIR ITALY IN FAVORE DELLA SOCIETA' ANSETT AVIATION ITALY SPA, AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA A) DELLA LEGGE N. 120 DEL 11.09.2020 E SS.MM.II. CIG: 925793734C – CUP: D73D21000280002.
-----------------	--

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO l'art. 10 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 9, che istituisce l'Agenzia sarda per le politiche attive per il lavoro (ASPAL), con sede a Cagliari, quale organismo tecnico della Regione Sardegna dotato di personalità giuridica, di autonomia organizzativa, amministrativa, patrimoniale e contabile;

VISTA le deliberazioni della Giunta regionale 16 Giugno 2016, n. 36/5, e 21 giugno 2016, n. 37/11, *Approvazione preliminare Statuto Agenzia Sarda per le Politiche Attive del Lavoro*;

VISTA la determinazione ASPAL 11 Dicembre 2020, n. 2175, *Autorizzazione esercizio provvisorio di bilancio per l'esercizio 2021, dell'ASPAL* divenuta esecutiva in forza della deliberazione della Giunta regionale 23 dicembre 2020, n. 65/23;

VISTO l'art. 11 dello Statuto che prevede che l'ASPAL sia organizzata in Direzione generale e Servizi, così come regolamentato dal Titolo II della legge regionale 31/98;

VISTA la determinazione ASPAL 7 luglio 2021, n. 2241, che conferisce l'incarico, a tempo determinato, di Direttore Generale dell'Agenzia sarda per le politiche del lavoro alla dottoressa Maika Aversano;

VISTO l'articolo 25, lett. b) della legge regionale 31/1998, *Compiti del Direttore di servizio*;

VISTA la determinazione ASPAL 12 gennaio 2022, n. 44, con la quale è stato conferito all'ingegnere Valerio Carzedda l'incarico di direttore del servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni dei beni mobili e immobili;

VISTA la determinazione ASPAL 29 dicembre 2017, n. 2009, di approvazione del Regolamento di contabilità dell'ASPAL integrata dalla determinazione ASPAL 28 dicembre 2018, n. 2913, e convalidata dalla determinazione ASPAL 4 aprile 2019, n. 887;

VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 – Legge di Stabilità 2022;

VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 – Bilancio di previsione triennale 2022-2024;

VISTA la Determinazione n. 631/ASPAL del 21.03.2022 concernente "Approvazione Bilancio di previsione 2022 - 2024 dell'Agenzia Sarda per le Politiche Attive del Lavoro e degli allegati tecnici - Articolo 14, comma 1, lettere b) e d) della L.R. 9/2016";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 12/61 del 07.04.2022 con la quale la Giunta Regionale ha rilasciato il nulla osta all'immediata esecutività alla predetta Determinazione n. 631/ASPAL del 21.03.2022 di approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024 dell'ASPAL

VISTA la Determinazione n. 632/Aspal del 21.03.2022 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art.3, quarto comma, del D.LGS 118/2011 esercizio finanziario 2021";

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *Codice dei contratti pubblici*;

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, *Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*;

VISTE le linee guida ANAC 26 ottobre 2016, n. 4, *Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*;

VISTA la legge 11 settembre 2020, n. 120, *Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;

VISTA la legge 29 luglio 2021, n. 108, *Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*;

VISTO il Regolamento per l'organizzazione, l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici di servizi, forniture e lavori, adottato con determinazione ASPAL 29 dicembre 2021, n. 3798, e divenuto esecutivo in data 20 gennaio 2022;

VISTO il Piano Triennale 2022/2024 per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPC) adottato con Determinazione Direttore Generale ASPAL 2 Maggio 2022, n. 1052;

ATTESO che durante il corso del 2020, nell'ambito della procedura di licenziamento collettivo della società Air Italy, la Regione Autonoma della Sardegna ha sottoscritto degli accordi con la predetta società in liquidazione e le organizzazioni sindacali in data 03.09.2020 e 06.11.2020 aventi ad oggetto "Percorsi di Politica Attiva e Promozione del Reinserimento Lavorativo per i lavoratori Air Italy", nei quali sono state previste specifiche azioni destinate ai lavoratori inseriti nel trattamento straordinario di integrazione salariale, al fine di favorire una possibile ricollocazione occupazionale e salvaguardare le professionalità esistenti, attribuendo all'Aspal la titolarità in merito all'attuazione dei suddetti interventi;

DATO ATTO che per garantire il sostegno e il reinserimento dei lavoratori ex Air Italy ed attuare le misure previste negli accordi sopra richiamati, la Regione Autonoma della Sardegna ha chiesto ed ottenuto in data 15.12.2021 l'accesso al Fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione per i lavoratori espulsi dal lavoro (FEG);

PRESO ATTO che nel corso del 2020 e del 2021 sono state avviate e realizzate le attività di presa in carico e orientamento, le azioni formative previste per il mantenimento delle competenze in favore di comandanti, piloti e di assistenti di volo e sono in fase di realizzazione gli interventi formativi rivolti al personale di terra;

RILEVATO che per la categoria comandanti e piloti, il 30 giugno 2021 si è concluso il percorso formativo di riqualificazione e mantenimento delle abilitazioni per una annualità, in linea con le previsioni di cui al Regolamento (UE) n. 965/2012 della Commissione, del 5 ottobre 2012, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 296 del 25.10.2012) e [R1] che impone almeno un ciclo addestrativo annuale per ogni pilota;

ATTESO che, al fine di garantire il mantenimento delle competenze del personale tecnico ex Air Italy categoria comandanti e piloti, attualmente non finanziabili dal FEG, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 16/6 del 06.05.2022 è stato disposto di:

- confermare l'ASPAL quale soggetto deputato a porre in essere le azioni integrative e gli adempimenti necessari per la realizzazioni degli interventi proposti;
- di trasferire all'ASPAL, per la realizzazione dei succitati interventi, un finanziamento aggiuntivo, pari a Euro 150.000,00, a valere, in quota parte, sulle risorse destinate con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 49/6 del 17.12.2021;

PRESO ATTO che il Servizio Coordinamento dei servizi territoriali e Governance ha presentato, in esecuzione a quanto previsto dalla sopra indicata Deliberazione di Giunta

Regionale n. 16/6 del 06.05.2022, una richiesta datata 19.05.2022 per l'acquisizione del servizio di formazione di n. 35 piloti in possesso di licenze di volo scadute e/o in scadenza rientranti nel bacino ex Air Italy, denominato "Recurrent Training simulatore e Type Rating Proficiency Check Boeing 737", depositata agli atti del procedimento, di seguito specificato:

Corso	Descrizione	Numero partecipanti
Corso n. 1	Formazione in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + formazione al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora finalizzati all'addestramento professionale.	35
Corso n. 2	Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al rinnovo della licenza.	9
Corso n. 3	Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al ripristino della licenza (entro i 90 giorni successivi alla scadenza indicata sulla licenza).	23
Corso n. 4	Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al ripristino della licenza (scadenza dai 91 giorni ai 180 giorni successivi alla scadenza indicata sulla licenza).	1

RILEVATO che nella sopracitata richiesta il Servizio richiedente ha precisato quanto segue:

- che l'Operatore Economico individuato per l'espletamento del sopra citato servizio è la società Ansett Aviation Italy Spa con sede legale in Aeroporto Milano Malpensa snc – 21019 Somma Lombardo (VA) – CF/PI: 09412790967;
- che la stima presunta della spesa derivante dal succitato affidamento è pari a € 70.000,00 IVA esclusa;
- che la succitata spesa andrà a valere sui fondi assegnati all'Aspal con la sopra citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 16/6 del 06.05.2022;

DATO ATTO che, per quanto sopra esposto, si rende necessario procedere all'acquisizione del servizio di formazione in argomento, che in ragione dell'importo presunto si configura quale contratto sotto soglia comunitaria ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, per il quale si prevede la possibilità di ricorrere alla procedura di affidamento diretto;

CONSIDERATO che non sono attive a tutt'oggi Convenzioni Consip e/o Sistemi Dinamici di acquisizioni aventi ad oggetto il servizio in argomento;

VISTO l'art. 1 c. 2 lett. a) della L. n. 120/2020 e ss.mm.ii, secondo il quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del D. Lgs 50/2016 e l'esigenza che siano scelti soggetti con possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

RICHIAMATE le disposizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare:

- l'art. 32, comma 2, il quale prevede che:
 - prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
 - la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

DATO ATTO che il servizio oggetto del presente affidamento è stato previsto nella programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi per le annualità 2022-2023, adottato in ottemperanza all'art. 21 del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii, ed approvato con Determinazione del DG n.1550/ASPAL del 21.06.2022, nonché pubblicato sul profilo di questa S.A nella sezione Bandi e Gare d'appalto;

DATO ATTO che questo Servizio con nota prot. n. 35753 del 26.05.2022 ha richiesto un preventivo di spesa all'Operatore economico individuato dal Servizio richiedente ovvero Ansett Aviation Italy Spa avente ad oggetto l'erogazione del servizio di formazione di n. 35 piloti in possesso di licenze di volo scadute e/o in scadenza rientranti nel bacino ex Air Italy, denominato "Recurrent Training simulatore e Type Rating Proficiency Check Boeing 737", sopra meglio specificato;

ATTESO che l'Operatore Economico succitato ha presentato con prot. n. 42591 del 27.06.2022 la documentazione richiesta di seguito specificata:

- Autodichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000;
- DGUE;
- Richiesta di preventivo e Patto d'Integrità firmati per accettazione;
- Relazione Tecnica del servizio offerto;
- Preventivo di spesa;

DATO ATTO:

- che a seguito dell'esame della documentazione presentata dalla società Ansett Aviation Italy Spa si è proceduto a richiedere una integrazione documentale con nota prot. n. 42774 del 28.06.2022;
- che la succitata società ha dato riscontro alla sopra indicata richiesta in data 07.07.2022, acquisita al numero di prot. 44798;
- che la verifica della documentazione amministrativa nel suo complesso ha dato esito regolare;
- che il servizio offerto riportato nella relazione tecnica proposto dall'Operatore Economico invitato è stato ritenuto dal RUP/RDP conforme a quanto richiesto;

RILEVATO che:

- l'importo offerto riportato nel preventivo di spesa presentato dalla società invitata per la realizzazione del servizio di formazione in argomento, che si allega sotto il n. 1 per farne parte integrante e sostanziale, è pari a € 61.750,00 IVA esente, di seguito meglio dettagliato:

Numero piloti	Descrizione	Costo unitario servizio formazione per pilota	Importo Totale IVA esente
35	Corso n. 1: Formazione in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + formazione al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora finalizzati all'addestramento professionale.	€ 850,00	€ 29.750,00
9	Corso n. 2: Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al rinnovo della licenza.	€ 850,00	€ 7.650,00
	Corso n. 3: Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore		

23	(briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al ripristino della licenza (entro i 90 giorni successivi alla scadenza indicata sulla licenza).	€ 1.000,00	€ 23.000,00
1	Corso n. 4: Controllo in Aula in presenza pari a 1,5 ore per la preparazione al Simulatore (briefing) + check al simulatore pari a 2 ore + debriefing pari a 1 ora, finalizzati al ripristino della licenza (scadenza dai 91 giorni ai 180 giorni successivi alla scadenza indicata sulla licenza).	€ 1.350,00	€ 1.350,00

- che il succitato importo è stato ritenuto congruo dal RUP/RDP;

ATTESO che:

- l'Operatore Economico risulta in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto dell'affidamento, come dichiarato dallo stesso nella sopraccitata dichiarazione;

- il principio di rotazione degli affidamenti, così come stabilito dalle Linee guida ANAC n. 4 del 26.10.2016 al paragrafo 3.6, viene rispettato in considerazione del fatto che l'affidamento immediatamente precedente a quello di cui al presente procedimento, per la fornitura di servizi di formazione, è stato affidato a contraente differente;

ACQUISITO il seguente:

- CIG 925793734C richiesto al sistema ANAC – SIMOG;

- CUP D73D21000280002 richiesto al sistema CIPE;

che seppur non materialmente allegati alla presente, ne formano parte integrante e sostanziale e si trovano agli atti del procedimento;

PRESO ATTO che sono in corso i controlli per la verifica del possesso dei requisiti autocertificati dalla società Ansett Aviation Italy Spa in sede di partecipazione alla presente procedura, previsti dalle Linee Guida n. 4 dell'Anac per questa fascia di importo;

DATO ATTO che alla presente procedura trovano applicazione le norme di carattere derogatorie e temporanee introdotte dalla L. 120/2020, legge di conversione del D.L. 76/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e che in particolare all'art. 8 comma 1 lett. a) "è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura";

ACCERTATA la copertura finanziaria sul Capitolo SC02.9254 – CDR 00.00.01.04 – Titolo I – Macroaggregato 104 – Missione 15 – Programma 04- PCF U.1.04.03.99.999, codice fornitore 16908 e prenotazione di impegno 3160045882 del Bilancio di previsione dell'ASPAL 2022-2024;

PRESO ATTO che, in ottemperanza al "Regolamento per l'organizzazione, l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici di servizi, forniture e lavori" indicato in premessa:

- il Dott. Eugenio Annicchiarico è individuato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti nonché Responsabile di Progetto (RDP) ai sensi dell'art. 34 e 35 della L.R. n. 8/2018 e dell'art. 3 e 4 del suddetto Regolamento;

- il Dott. Ing. Valerio Carzedda è individuato quale Responsabile della fase di affidamento ai sensi dell'art. 34 della L.R. n. 8/2018 e dell'art. 3 e 5 del suddetto Regolamento;

DATO ATTO che il RUP/RDP non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente e che non sussistono in capo allo stesso situazioni di conflitto di interesse in relazione all'oggetto dell'atto ai sensi della Legge 190 del 6/11/2012 e norme collegate;

DATO ATTO che il soggetto che adotta il presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al Codice di

Comportamento dei Pubblici Dipendenti e alla Normativa Anticorruzione e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto di interesse in relazione all'oggetto dell'atto, ai sensi della Legge 190 del 06/11/2012 e norme collegate;

RITENUTO dover procedere in merito;

SU PROPOSTA del settore acquisti di beni e servizi

Per le motivazioni esposte in premessa

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

Art. 1) Di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii, il servizio di formazione di n. 35 piloti in possesso di licenze di volo scadute e/o in scadenza rientranti nel bacino ex Air Italy, denominato "Recurrent Training simulatore e Type Rating Proficiency Check Boeing 737", in favore della società Ansett Aviation Italy Spa, con sede legale in Aeroporto Milano Malpensa snc – 21019 Somma Lombardo (VA) – C.F/P. IVA n. 09412790967, per una spesa pari a € 61.750,00 IVA esente;

Art. 2) Di impegnare a favore del suddetto operatore economico la somma complessiva di € 61.750,00 IVA esente;

Art. 3) Di dare atto che la spesa di cui ai punti precedenti troverà copertura economica sul sul Capitolo SC02.9254 – CDR 00.00.01.04 – Titolo I – Macroaggregato 104 – Missione 15 – Programma 04- PCF U.1.04.03.99.999, codice fornitore 16908 e prenotazione di impegno 3160045882 del Bilancio di previsione dell'ASPAL 2022-2024;

Art. 4) Di impegnare in favore dell'ANAC, quale contributo di gara a carico della Stazione Appaltante, la somma di € 30,00 sul Capitolo SC01.0079, CDR 00.00.01.02 Missione 01, Programma 03, PCF U.1.03.02.16.001, fornitore 901, e prenotazione impegno n. 3160045883 del Bilancio di previsione ASPAL 2022- 2024;

Art. 5) Di stabilire che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'esito positivo dei controlli di cui all'art. 32 comma 7 del D. Lgs n° 50/2016 e ss.mm.ii;

Art. 6) Di autorizzare l'esecuzione in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) della L. 120/2020, legge di conversione del D.L. 76/2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del codice degli appalti, attualmente in corso;

Art. 7) Di stabilire che la stipulazione del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio con scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Art. 8) Di dare atto che, in ottemperanza al vigente "Regolamento per l'organizzazione, l'affidamento e l'esecuzione dei contratti pubblici di servizi, forniture e lavori", approvato con Determinazione n. 3798/ASPAL del 29 dicembre 2021:

- il Dott. Eugenio Annicchiarico è individuato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti nonché Responsabile di Progetto (RDP) ai sensi dell'art. 34 e 35 della L.R. n. 8/2018 e dell'art. 3 e 4 del suddetto Regolamento;

- il Dott. Ing. Valerio Carzedda è individuato quale Responsabile della fase di affidamento ai sensi dell'art. 34 della L.R. n. 8/2018 e dell'art. 3 e 5 del suddetto Regolamento;

Art. 9) Di dare atto che il RUP/RDP non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interesse previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al Codice di comportamento del personale della Regione Sardegna, all'art. 42 del D.Lgs 50/2016 e alla Normativa anticorruzione;

Art. 10) Di nominare in qualità di DEC (Direttore dell'Esecuzione del Contratto), ai sensi dell'art. 111 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e ai sensi degli articoli 16 e seguenti del DM 49/2018, il Dott. Eugenio Annicchiarico Direttore del Servizio Coordinamento dei servizi territoriali e Governance;

Art. 11) Di nominare assistenti al DEC i seguenti dipendenti del Servizio Coordinamento dei servizi territoriali e Governance: Dott.ssa Roberta Massidda; Dott.ssa Maria Antonietta

Pippia; Dott.ssa Monica Deidda e Dott.ssa Patrizia Argiolas;

Art. 12) Di disporre la pubblicazione della presente Determinazione nell'apposita sezione dedicata del sito istituzionale dell'ASPAL denominata "Bandi e gare".

Allegati:

- 1) Preventivo di spesa.

Visto
Del Coordinatore del Settore
ROBERTO MARONGIU

Visto
di attestazione di copertura finanziaria
Il Funzionario del Servizio Bilancio e Rendicontazione
VALERIA MURA

F.to
Il Direttore del Servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni dei beni mobili e immobili
VALERIO CARZEDDA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del TU 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate