

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. B) DELLA LEGGE N. 120/2020 E SS.MM.II., DA ESPLETARSI SULLA PIATTAFORMA SARDEGNA CAT, PER L’AFFIDAMENTO, IN LOTTO UNICO, DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE SPECIALISTICA IN AMBITO NAUTICO - RIVOLTO AL PERSONALE EX AIR ITALY

CIG: 9803481871

CUP: D24D22005020006

CPV: 80500000-9

FONDO EUROPEO DI ADEGUAMENTO ALLA GLOBALIZZAZIONE PER I LAVORATORI ESPULSI DAL LAVORO (FEG) - REGOLAMENTO (UE) 2021/691.

DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA C (2021) 7602 FINAL DEL 28/10/2021 RELATIVA ALLA DOMANDA “EGF/2021/002 IT/AIR ITALY”

OFFERTA TECNICA – DESCRIZIONE MODALITA’ ORGANIZZATIVE E DI SVOLGIMENTO DELLE LEZIONI

- **Presentazione del raggruppamento temporaneo (RT) costituendo**
- **Metodologie formative individuate**
- **Modalità di monitoraggio delle attività di formazione secondo le metodologie individuate**
- **Modalità di valutazione delle attività di formazione secondo le metodologie individuate**
- **Materiale didattico**
- **Descrizione dei 5 corsi di formazione:**
 1. **Nau 1 Silver Service Interior**
 2. **Nau 2 Corso patente nautica entro le 12 miglia a motore**
 3. **Nau3 Corso per integrazione vela per patente entro 12 miglia dalla costa**
 4. **Nau 4 Corso di perfezionamento nella conduzione di tender**
 5. **Nau 5 Corso patente nautica integrazione senza limiti dalla costa**

PRESENTAZIONE DEL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO (RT) COSTITUENDO

Il **Consorzio Edugov** e **CAMFORM (Centro di formazione professionale per marittimi)** partecipano in forma associata (RT costituendo) presentando la propria proposta per l'affidamento del servizio di formazione specialistica in ambito nautico, rivolta al personale ex Air Italy- nell'ambito del Piano di Politiche attive cofinanziate dal fondo FEG di cui alla Decisione di Esecuzione della Commissione C (2021) 7602 final del 28/10/2021 **previste nel Programma FEG- “EGF/2021/002 IT/AIR ITALY”**.

Da una parte, Il **Consorzio Edugov** (agenzia formativa accreditata dalla Regione Sardegna per le macro tipologie B e C senza vincolo, e Area Sicurezza nei Luoghi di lavoro – Agenzia accreditata ai servizi per il lavoro) dal 2003 sostiene imprese, lavoratori e non occupati per affrontare i mutamenti del mercato del lavoro, progettando percorsi formativi in grado di sviluppare nuove competenze e professionalità. Per tutti coloro che hanno come obiettivo la propria crescita personale e professionale, il Consorzio Edugov propone iniziative formative di aggiornamento, riqualificazione e specializzazione in linea con i fabbisogni delle aziende e del mercato del lavoro. L'obiettivo è promuovere la cultura della formazione quale leva strategica per lo sviluppo delle organizzazioni e delle persone, per competere in un mercato sempre più complesso e globale.

Per ciò che concerne l'ambito nautico, sia in termini di formazione continua dei marittimi che formazione per soggetti che intendono qualificarsi, il Consorzio Edugov è un punto di riferimento nel territorio di Olbia e non solo, collaborando efficacemente con aziende impegnate nelle lavorazioni nautiche.

Con Decreto Direttoriale n. 752/2016 del 01/08/2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha riconosciuto al Consorzio Edugov l'idoneità allo svolgimento dei corsi in **“Maritime Security” per Ship Security Officer (S.S.O.), Company Security Officer (C.S.O.), Port Facility Security Officer (P.F.S.O.)**, Disciplina delle attività di formazione e addestramento per il personale marittimo designato a svolgere compiti di security (DUTIES), Disciplina del corso di indottrinamento alle attività di security per il personale marittimo e della familiarizzazione alla security per il personale imbarcato (AWARENESS).

Dall'altra parte, **CAMFORM** (Centro di formazione professionale per marittimi) da oltre 15 anni opera quale Centro di Formazione e Addestramento del personale marittimo, accreditato al Comando Generale delle Capitanerie di Porto di Roma, dalla Maritime Coast Guard Agency e dalla Royal Yachting Association (RYA) Britannica ai fini dell'addestramento e del rilascio delle certificazioni di abilitazione previste sia per le unità battenti bandiera italiana (CORSI IMO STCW) sia per su tutte quelle unità battenti la cosiddetta “RED ENSIGN”.

Ad oggi CAMFORM è abilitato all'erogazione dei seguenti corsi di formazione: P.S.S.R. – Personal Safety and Social Responsibilities, Sopravvivenza e Salvataggio, Security per il personale marittimo, S.S.O. – Ship Security Officer. Security per il personale marittimo – 14H, P.F.S.O. – Port Facility Security Officer, Patente nautica entro 12 miglia – motore, Hostess e Steward del diporto, Etiquette & Silver service. Il corpo istruttori è costituito da specialisti del settore provenienti dal ruolo Ufficiali della Guardia Costiera, Comandanti di Navi da Diporto, Capitani di Lungo Corso e di Macchina, Esperti di Salvamento e personale medico.

Il Consorzio Edugov e CAMFORM integrano le loro esperienze nel campo della formazione professionale per garantire il raggiungimento degli obiettivi di adeguamento delle competenze di cittadine e cittadini al fine di un efficace reinserimento nel mercato del lavoro.

METODOLOGIE FORMATIVE INDIVIDUATE

Il Consorzio Edugov, avendo maturato una pluriennale esperienza nell'erogazione di percorsi di formazione a una platea ampia ed eterogenea, in collaborazione con CAMFORM, che vanta pluridecennale esperienza nell'erogazione dei percorsi formativi richiesti, al fine di centrare gli obiettivi previsti dal presente bando, utilizzeranno le seguenti modalità formative:

Le lezioni frontali: il metodo della formazione d'aula è di tipo deduttivo. Il docente svolge la funzione di facilitatore, incoraggiando il confronto, la circolazione delle informazioni e delle esperienze tra gli allievi. Al fine di rendere l'interazione con la classe più efficace e l'esposizione più brillante, i docenti utilizzeranno supporti visivi, slide, ecc...

Il metodo esperienziale (laboratori/esercitazioni/simulazioni): ottimizza i tempi e la qualità dell'apprendimento senza appesantire la formazione d'eccessiva astrazione e comunicazione ad una via, che sarà estremamente limitata e snellita. È efficace perché aumenta la motivazione all'apprendimento e alla partecipazione, favorendo la co-costruzione dell'apprendimento. È un metodo adatto sia a situazioni in cui l'emittente vuole far apprendere in modo significativo e autentico nuovi contenuti, sia a situazioni in cui chi facilita un incontro ha l'obiettivo di coinvolgere, ascoltare, far nascere nuove idee, trovare soluzioni ai problemi. Il metodo esperienziale consente di apprendere coinvolgendo e di coinvolgere aumentando l'apprendimento.

Lavori di gruppo: si tratta di dividere l'aula in coppie o piccoli gruppi ai quali viene dato un mandato specifico su cui lavorare entro un tempo prestabilito. La restituzione delle attività svolte sarà poi presentata e discussa in seduta plenaria, per favorire la condivisione tra tutti i partecipanti. Obiettivo di questa metodologia è quello di stimolare il confronto delle competenze, mettendo in azione dinamiche emotive, comunicative e comportamentali di ogni membro del gruppo, attivando così la disponibilità verso l'altro come modo di pensare, sentire e lavorare per raggiungere il risultato richiesto.

MODALITA' DI MONITORAGGIO DELLE ATTIVITA' DI FORMAZIONE SECONDO LE METODOLOGIE INDIVIDUATE

Il Sistema di Monitoraggio e Valutazione (M&V) rappresenta lo strumento in grado di verificare in maniera strutturata e continuativa l'andamento delle attività progettuali, prevedendo nel caso, opportune azioni correttive. Di seguito sono descritte le metodologie e gli strumenti che si prevedono di sviluppare per le attività di monitoraggio.

A) Monitoraggio della frequenza. Saranno utilizzati gli strumenti di rilevazione e gestione delle presenze, al fine di monitorare la frequenza dei singoli agli interventi formativi. In particolare, verranno sviluppati i seguenti strumenti: Report presenze allievi; Rapporto tra ore previste ed ore effettuate/frequentate; Rapporto tra partecipanti ad avvio corso e partecipanti a fine corso. Nello specifico, la quantificazione e la valutazione della frequenza degli allievi verrà rilevata tramite un gestionale applicativo web, sul quale in apposita sezione verranno registrate con cadenza giornaliera le ore di presenza di tutti gli allievi, risultanti dalle firme del registro didattico delle presenze, cartaceo e vidimato, presente della sede formativa.

B) Monitoraggio del gradimento e dell'efficacia. Per rilevare tale aspetto saranno utilizzati quattro strumenti complementari, ognuno dei quali valorizza un punto di vista differente: 1 - Il modulo di feedback, compilato dai partecipanti al termine di ciascun modulo previsto, nel quale saranno presenti elementi osservabili dai partecipanti; 2 - Modello valutazione apprendimento, compilato dai docenti per ciascun partecipante, che darà una valutazione all'allievo attraverso la comparazione del livello iniziale e finale assegnato al test o alle esercitazioni; 3 - Il diario di bordo, compilato dai docenti nel corso di tutto il percorso formativo, nel quale saranno presenti elementi osservabili dagli stessi, quali: clima del gruppo ed eventuali criticità; 4 - Il modulo di feedback a conclusione, compilato dai partecipanti al termine del percorso formativo, nel quale saranno presenti elementi osservabili dai partecipanti;

C) Monitoraggio dell'apprendimento. In linea generale tale attività verrà effettuata tramite: 1 - La somministrazione di questionari di valutazione dell'apprendimento da parte dei docenti: tale strumento sarà utilizzato in via prioritaria per valutare l'apprendimento di nozioni e conoscenze. Verranno somministrati dei TEST appositamente redatti con quesiti di tipo applicativo e con il ricorso a "problematiche tipo" per consentire la rilevazione del grado di interiorizzazione delle tematiche trattate; 2 - Prove Pratiche e Simulazioni attive: verranno programmate delle simulazioni attive, dei "mini-casi" di realtà professionale, in cui ciascun partecipante potrà testare praticamente le competenze in via di sviluppo.

D) Monitoraggio dell'avanzamento. Tale dimensione prevede un monitoraggio su due livelli: da un lato, l'attività di raccolta e inserimento dati, utilizzando il gestionale applicativo del soggetto attuatore, relativo al monitoraggio fisico, finanziario e procedurale e dall'altro, l'RT svolgerà riunioni periodiche di Stato Avanzamento Lavori durante le quali saranno presentati e discussi i dati dell'intero sistema di monitoraggio. Questi dovranno essere comparati con gli indicatori di misurazione previsti, al fine di rilevare eventuali scostamenti e porre tempestivamente in essere le opportune azioni correttive.

MODALITA' DI VALUTAZIONE DELLE ATTIVITA' DI FORMAZIONE SECONDO LE METODOLOGIE INDIVIDUATE

Il Sistema di Valutazione è strettamente correlato al sistema di Monitoraggio (M&V), per cui partendo dagli strumenti utilizzati per tale attività, si effettuerà una valutazione delle medesime dimensioni, per verificare in maniera strutturata e continuativa l'andamento delle attività progettuali, prevedendo nel caso, opportune azioni correttive. Di seguito sono descritte le metodologie e gli strumenti che si prevedono di sviluppare per le attività di valutazione.

A) Valutazione della frequenza: tramite apposita sezione del gestionale applicativo web utilizzato dall'agenzia formativa, verranno inserite con cadenza giornaliera le ore di presenza degli allievi ad ogni singola attività formativa, risultante dalle firme del registro didattico. In tal modo si potrà avere la quantificazione e la valutazione della frequenza di ogni singolo allievo al percorso formativo, in termini di ore totali svolte, ore di assenza maturate, percentuale di frequenza sul singolo modulo, percentuale di frequenza sul monte ore complessivo.

B) Valutazione del gradimento e dell'efficacia: i dati emersi dal sistema di monitoraggio e dagli strumenti utilizzati per valutare i differenti aspetti - Il modulo di feedback d'aula e a conclusione attività, il modello valutazione apprendimento, Il diario di bordo - saranno analizzati per specifica unità formativa, singolo docente, singolo allievo e gruppo classe, così da valutare il livello di gradimento verso l'attività realizzata, l'efficacia delle

unità formative in termini di obiettivi di apprendimento, così da pianificare ed attuare azioni correttive dove fosse necessario.

C) Valutazione dell'apprendimento: durante l'attuazione dell'unità formativa e a conclusione di ogni singolo modulo svolto dal docente, verranno somministrati agli allievi sia dei TEST che delle PROVE PRATICHE e SIMULAZIONI ATTIVE, per valutare l'apprendimento di nozioni e conoscenze e verificare il grado di interiorizzazione delle tematiche trattate. I risultati emersi da tali prove saranno fondamentali per verificare il livello di raggiungimento degli obiettivi di apprendimento preposti e intervenire con eventuali azioni integrative per supportare l'allievo nel processo di apprendimento.

D) Valutazione dell'avanzamento: i dati emersi dall'attività di monitoraggio fisico, finanziario e procedurale, durante le diverse fasi di attuazione, saranno oggetto di analisi e verifica delle riunioni periodiche di Stato Avanzamento Lavori, pianificate dal soggetto attuatore. In tali incontri i dati elaborati dal sistema di monitoraggio saranno comparati con gli indicatori di misurazione previsti, al fine di rilevare eventuali scostamenti e porre tempestivamente in essere le opportune azioni correttive.

MATERIALE DIDATTICO

L'RT metterà a disposizione delle allieve e degli allievi slide, dispense, testi teorici, supporti digitali per la fase teorica, oltre a tutto il materiale di cancelleria (carte nautiche, squadrette nautiche, compasso nautico, penne, matita, gomme etc...).

Per la parte pratica/addestramento verranno messe a disposizione idonee imbarcazioni utilizzate dall'RT per l'insegnamento professionale (si veda specifica descritta nel documento "*Indicazione sedi svolgimento della formazione*").

DESCRIZIONE SINGOLI PERCORSI

NAU 1 - SILVER SERVICE INTERIOR

Numero partecipanti FEG previsti	Nr. Edizioni	Numero massimo partecipanti totali	Numero massimo edizioni totali
34	4	42 ¹	4 ²

La figura professionale dell'Hostess/Steward di bordo svolge l'attività su imbarcazioni in navigazione, a scopo turistico e ricreativo, fornendo assistenza ai clienti, curando la permanenza a bordo dal momento dell'accoglienza, alla gestione e organizzazione dei pasti e rifornimenti, pulizia degli ambienti comuni e privati. Hostess/Steward di bordo collaborano con il resto del personale di bordo nelle operazioni di ormeggio e salpaggio al fine di convergere nell'obiettivo di garantire agli ospiti un'esperienza di navigazione completa sotto ogni punto di vista.

Ripartizione oraria dei moduli didattici

Moduli	Monte Ore
1) Silver Service Interior	21
2) Basic Food	7
3) Wine & Cocktail	7
4) Hygiene and Safety Food	7
5) Flower Arrangin	7
6) Human Resources	7
Totale	56

Modalità di svolgimento: il corso si articolerà in 8 giornate consecutive, durante le quali i discenti affronteranno 7 ore di formazione articolate in momenti di teoria e pratica/esercitazioni.

Sede di svolgimento: per la parte teorica, le lezioni si svolgeranno presso sedi accreditate dalla Regione Sardegna per l'erogazione della formazione professionale (si veda specifica descritta nel documento "Indicazione sedi svolgimento della formazione").

Per quanto riguarda la parte pratica/esercitazioni, l'RT metterà a disposizione di docenti e discenti la nave scuola **Thor**, descritta dettagliatamente all'interno del documento "Indicazione sedi svolgimento della formazione", così da realizzare simulazioni pratiche di quanto appreso nella parte teorica in un contesto pienamente rispondente a quello dove opera la figura professionale oggetto della formazione.

Verifica delle competenze: a conclusione di ogni modulo sarà previsto un test, al fine di ottenere il Certificato di competenze (CoC) in lingua inglese e italiano.

Personale docente: docenti e istruttori individuati sono professionisti dell'ambito nautico dalla comprovata e pluriennale esperienza.

¹ Numero massimo partecipanti totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

² Numero massimo edizioni totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

NAU 2 - CORSO PATENTE NAUTICA ENTRO LE 12 MIGLIA A MOTORE

Numero partecipanti FEG previsti	Nr. Edizioni	Numero massimo partecipanti totali	Numero massimo edizioni totali
92	10	115 ³	11 ⁴

La patente nautica è obbligatoria:

- per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa quando a bordo sia installato un motore di potenza superiore ai 40 CV;
- la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa indipendentemente dalla potenza del motore;
- per la conduzione di acqua-scooter ed effettuare il comando di unità destinate allo sci nautico indipendentemente dalla potenza del motore.

Il corso si prefigge l'obiettivo di permettere agli allievi il conseguimento della patente nautica di Categoria A per il comando e condotta di natanti ed imbarcazioni ovvero unità da diporto di lunghezza inferiore ai 24 metri, preparandoli a sostenere l'esame teorico e pratico secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

Qui di seguito le tematiche oggetto del corso:

Teoria	Pratica	TOTALE 25 ORE
1. Teoria dello scafo	1. Presa di boa	
2. Motore	2. Ormeaggio e disormeaggio	
3. Sicurezza	3. Recupero di uomo in mare	
4. Manovre e condotta		
5. Colreg e segnalamento marittimo		
6. Meteorologia		
7. Navigazione cartografica ed elettronica		
8. Normativa diportistica e ambientale		
20 ore gruppo classe	5 ore ad allievo	

Svolte le ore di teoria e di pratica, l'allievo sarà in grado di condurre l'unità a diverse andature, effettuando con capacità e prontezza le azioni e le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, al ormeaggio e al disormeaggio, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e le dotazioni di sicurezza.

Modalità di svolgimento: Il corso si compone di una parte teorica e di una parte pratica.

La parte teorica include 20 ore di lezione suddivise in 2 lezioni alla settimana della durata 2 ore circa ciascuna; la parte pratica include 5 ore di esercitazioni (obbligatorie per ciascun allievo), distribuite in incontri da 1 ora ciascuno.

Sede di svolgimento: per la parte teorica, le lezioni si svolgeranno presso sedi accreditate dalla Regione Sardegna per l'erogazione della formazione professionale (si veda specifica descritta nel documento "Indicazione sedi svolgimento della formazione").

Per quanto riguarda la parte pratica/esercitazioni, l'IRT metterà a disposizione i mezzi esplicitati nella relazione "Indicazione sedi svolgimento della formazione". Al fine di fornire agli allievi una più completa casistica di

³ Numero massimo partecipanti totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

⁴ Numero massimo edizioni totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

conduzione, la parte pratica verrà svolta sia su gommone che su natante rigido (si vedano specifiche riportate nella relazione *"Indicazione sedi svolgimento della formazione"*)

Esame finale: A conclusione del corso l'allievo potrà sostenere l'esame certificazione presso struttura abilitata al rilascio della patente CATEGORIA A).

Personale docente: docenti e istruttori individuati sono professionisti dell'ambito nautico dalla comprovata e pluriennale esperienza.

NAU 3 - CORSO PER INTEGRAZIONE VELA PER PATENTE ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA

Numero partecipanti FEG previsti	Nr. Edizioni	Numero massimo partecipanti totali	Numero massimo edizioni totali
67	7	84 ⁵	8 ⁶

Corso di addestramento pratico volto al conseguimento dell'abilitazione alla navigazione a vela, rivolto a coloro che sono in possesso della patente nautica entro le 12 miglia a motore.

Il corso prevede l'addestramento dell'allievo alla conduzione dell'imbarcazione a vela alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio ed il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi necessari per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e antincendio. L'allievo acquisirà, inoltre, le conoscenze relative la teoria della vela, delle attrezzature e delle relative manovre.

Modalità di svolgimento: il percorso sarà organizzato in 5 ore di navigazione ad allievo, pianificate in base alle condizioni meteorologiche in 1 o 2 giornate, con il fine di far acquisire all'allievo le competenze tecniche per la conduzione di un'imbarcazione a vela.

Sede di svolgimento: per le lezioni di addestramento pratico l'RT metterà a disposizione l'imbarcazione a vela descritta nella relazione *"Indicazione sedi svolgimento della formazione"*.

Esame finale: A conclusione del corso l'allievo potrà sostenere l'esame certificazione presso struttura abilitata al rilascio della patente CATEGORIA A).

Personale docente: docenti e istruttori individuati sono professionisti dell'ambito nautico dalla comprovata e pluriennale esperienza.

⁵ Numero massimo partecipanti totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

⁶ Numero massimo edizioni totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

NAU 4 - CORSO DI PERFEZIONAMENTO NELLA CONDUZIONE DI TENDER

Numero partecipanti FEG previsti	Nr. Edizioni	Numero massimo partecipanti totali	Numero massimo edizioni totali
56	6	70 ⁷	7 ⁸

Il percorso si pone l'obiettivo di addestrare i discenti alla verifica e corretto allestimento del tender, alla corretta manutenzione, alle regole di abbordo, alle manovre di conduzione, ormeggio e disormeggio.

Modalità di svolgimento: il corso avrà la durata di 6 ore, suddivise in 3 lezioni da 2 ore ciascuna.

Le lezioni saranno attività pratiche e di addestramento, con il fine di far acquisire all'allievo le competenze tecniche per la conduzione di un tender.

Sede di svolgimento: per le lezioni di addestramento pratico l'RT metterà a disposizione l'imbarcazione i mezzi descritti nella relazione "Indicazione sedi svolgimento della formazione".

Esame finale: a conclusione del corso, per gli allievi che non avranno superato la percentuale di assenza prevista, verrà rilasciato apposito Attestato di frequenza.

Personale docente: docenti e istruttori individuati sono professionisti dell'ambito nautico dalla comprovata e pluriennale esperienza.

NAU 5 - CORSO PATENTE NAUTICA INTEGRAZIONE SENZA LIMITI DI COSTA

Numero partecipanti FEG previsti	Nr. Edizioni	Numero massimo partecipanti totali	Numero massimo edizioni totali
70	7	88 ⁹	9 ¹⁰

La patente nautica senza limiti consente di condurre le stesse unità conducibili con la patente limitata alle 12 miglia abbattendo però il vincolo della distanza dalla costa.

Il corso in oggetto approfondirà tematiche quali: carteggio, calcolo sulla navigazione costiera e stimata, calcolo.

Durante il corso verranno affrontati tutti i temi previsti dal programma ministeriale relativamente al carteggio.

Modalità di svolgimento: Il percorso sarà organizzato in 2 incontri a settimana da 2 ore ciascuno, per una durata totale di 8 ore. Le lezioni saranno basate su una didattica laboratoriale improntata alla risoluzione dei temi ufficiali di carteggio.

Sede di svolgimento: le lezioni si svolgeranno presso sedi accreditate dalla Regione Sardegna per l'erogazione della formazione professionale (si veda specifica descritta nel documento "Indicazione sedi svolgimento della formazione").

⁷ Numero massimo partecipanti totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

⁸ Numero massimo edizioni totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

⁹ Numero massimo partecipanti totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

¹⁰ Numero massimo edizioni totali in caso di variazioni in aumento oltre il 20%, come indicato nel PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO TECNICO

Esame finale: A conclusione del corso l'allievo potrà sostenere l'esame certificazione presso struttura abilitata al rilascio della patente CATEGORIA A).

Personale docente: docenti e istruttori individuati sono professionisti dell'ambito nautico dalla comprovata e pluriennale esperienza.

	Luogo Sassari	Data 22/05/2023	Cognome Cabizzosu	Nome Tiziano	Firma digitale <input checked="" type="checkbox"/> SI
--	------------------	--------------------	----------------------	-----------------	--