



Progetto cofinanziato
dall'Unione Europea



**SERVIZIO COORDINAMENTO DEI
SERVIZI TERRITORIALI E GOVERNANCE**

Settore Servizi ai Cittadini
S99.04

RELAZIONE RUP/DEC

FONDO EUROPEO DI ADEGUAMENTO ALLA GLOBALIZZAZIONE PER I LAVORATORI ESPULSI DAL LAVORO (FEG) - REGOLAMENTO (UE) 2021/691. INTERVENTO FEG EGF/2021/002 IT/AIR ITALY- DET. 2475/2023 PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 63 C. 2 LETT. B2, SERVIZIO DI FORMAZIONE SPECIALISTICA PILOTI E COMANDANTI SFI-TRI B737, IN LOTTO UNICO, RIVOLTO AI LAVORATORI EX AIR ITALY- CUP D24D23001590006 - CIG 9890696C88- CPV 80500000-9

MODIFICA CONTRATTUALE, AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. C) DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II CONTRATTO, PROT. N. 66114 DEL 13.09.2023

Premesso che con determinazione n. 2475 del 24/7/2023 è stata aggiudicata la procedura negoziata ex art. 63 c. 2 lett B 2 del D.Lgs. 50/2016, relativa al servizio di formazione specialistica per piloti e comandanti sfi-tri B737, in lotto unico, rivolto ai lavoratori ex Air Italy, ricadenti nel FEG, all'operatore economico Ansett Aviation Italy spa, con sede legale presso l'aeroporto di Malpensa via Luigi Balio snc Somma Lombardo (VA)-21019 (p.i. 09412790967), per un importo di spesa di € 122.400,00 (iva non dovuta), secondo le condizioni di cui alla lettera di invito, offerta economica e relativa documentazione tecnica allo stesso allegata;

VISTO il verbale di avvio di urgenza del servizio in argomento di cui al prot. n. 60244 del 1.08.2023 come successivamente integrato con prot.n. 66114 del 13/9/2023;

VISTA la lettera contratto prot. n. 66114 del 13.09.2023 regolante i rapporti tra le parti;

Dato atto che:

- il cronoprogramma delle attività dei corsi parte teorica è stato indicato in sede di gara e ulteriormente aggiornato in sede di consegna del verbale di servizio;
- per la parte pratica dei percorsi, composta da equipaggi di 2/3 lavoratori, si è proceduto alla definizione dello stesso nel mese di agosto come risultanti agli atti;

ACCERTATO che i lavoratori ricadenti nel bacino Feg risiedono e/o sono domiciliati nel territorio della Regione Sardegna nonché alcuni sono impiegati in compagnie anche con base all'estero e che al fine di favorire la massima partecipazione degli stessi nella definizione del cronoprogramma delle attività si operato come segue:

- parte teorica: due edizioni in Sardegna, presso la sede del Cpi di Olbia e una edizione presso ATO di Malpensa al fine di ridurre al minimo gli spostamenti e le ricadute in ambito lavorativo;
- parte pratica dei percorsi nonché tutte le attività accessorie e connesse, da svolgersi individualmente e/o in equipaggi di n. 2/3 lavoratori esclusivamente presso l'ATO autorizzato Enac della ditta Ansett ubicato a Milano Malpensa, sono state contemplate le esigenze rappresentate dai singoli lavoratori, in raccordo con le date rese disponibili dell'operatore economico nel rispetto dei termini tassativi di conclusione dell'intervento Feg;

Rilevato che durante l'esecuzione del servizio si sono riscontrate le seguenti situazioni:





Progetto cofinanziato
dall'Unione Europea



SERVIZIO COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI E GOVERNANCE

- n. 1 lavoratore ricadente nel bacino Feg, che precedentemente non aveva aderito, ha richiesto il rinnovo della licenza di volo già posseduta all'atto del licenziamento (come da verbale integrativo prot.n. 66114 del 13/9/2023)
- a seguito dello slittamento temporale dell'avvio dei corsi, la posizione dei pre-requisiti tecnici stabiliti dai regolamenti comunitari (ore di volo nell'ultimo anno sul velivolo) di n. 8 lavoratori non risultava completa alla data di effettiva frequenza dei percorsi parte teorica/pratica per poter accedere alla frequenza del corso SFI/TRI B737;
- l'Enac ha applicato una nuova interpretazione restrittiva in merito alla composizione degli equipaggi che non risultava rispettata dal cronoprogramma in relazione a n. 12 lavoratori in quanto come suesposto è stato definito tenendo conto delle esigenze lavorative dei lavoratori con l'obiettivo di favorire la massima partecipazione;
- n. 2 lavoratori sono stati impossibilitati a completare nei tempi previsti la parte teorica del percorso per esigenze non imputabili agli stessi e conseguentemente è stato necessario, al fine di garantire il completamento del percorso, il ripristino della licenza della piattaforma in uso;
- n. 2 lavoratori, non occupati dalla data del licenziamento collettivo, necessitano di una sessione Remedial del percorso poiché non hanno raggiunto tutti gli obiettivi previsti dalla normativa per l'ottenimento delle certificazioni finali, anche a causa del lungo protrarsi dello stato di inattività degli stessi.

Considerato che la ditta si è adoperata tempestivamente e con diligenza per risolvere le criticità emerse integrando le attività ed ha stimato gli importi per ciascuna prestazione aggiuntiva come segue:

- 1) rinnovo di n. 1 licenza di volo applicazione degli stessi prezzi offerto in sede di gara pari a € 1.700,00
- 2) estensione di una sessione di simulatore (4 ore) per ciascun lavoratore in cui il candidato farà soltanto da Observer alla sessione di training stessa stimando il costo individuale per partecipante in € 500,00, per 8 lavoratori per complessivi € 4.000,00
- 3) ripristino delle licenze CPLAT per il corso Ground on line di n. 2 candidati per importo unitario € 150,00 e totale € 300,00
- 4) assistenza simulatore per equipaggi non omogenei con un istruttore, per importo unitario € 300,00 e totale per n. 12 lavoratori € 3.600,00
- 5) percorso da concludersi entro il 15/11/2023 di Remedial training (1 giornata di Ground Training on line, 8 ore FFS training – 2 sessioni di simulatore da 4 ore – 1 sessione di AOC) per n. 2 candidati, importo unitario € 3.680,00 e totale € 7.360,00

totale importo prestazioni aggiuntive stimate € 16.960,00 pari al 13,86% dell'importo contrattuale

RICHIAMATO l'art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. relativo alle modifiche contrattuali che prevede il ricorso alla stessa "ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori ordinari dal comma 7:

1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

2) la modifica non altera la natura generale del contratto";

RITENUTO, che al fine di non penalizzare/discriminare la partecipazione dei predetti lavoratori, in particolare quelli che si trovano in uno stato di svantaggio a causa del mancato reimpiego nel mercato, agli interventi di sostegno alla riqualificazione come previsti nell'ambito dell'intervento Feg, sussistano le condizioni per procedere alla modifica contrattuale ai sensi del citato l'art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 50/2016;





Progetto cofinanziato
dall'Unione Europea



SERVIZIO COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI E GOVERNANCE

CONSIDERATO inoltre che le sessioni pratiche sono ancora in corso per n. 3 equipaggi che coinvolgono n. 9 lavoratori, e di dover procedere prudenzialmente, anche sulla base dello stato occupazione dei lavoratori, a prevedere nella presente modifica contrattuale altri eventuali n. 3 percorsi di Remedial agli stessi prezzi proposti;

DATO ATTO che a seguito del predetto ulteriore incremento la modifica contrattuale è definita come segue:

- 1) Rinnovo n. 1 licenza di volo applicazione degli stessi prezzi offerto in sede di gara pari a € 1.700,00
 - 2) estensione di una sessione di simulatore (4 ore) per ciascun lavoratore in cui il candidato farà soltanto da Observer alla sessione di training stessa stimando il costo individuale per partecipante in € 500,00, per n. 8 lavoratori per complessivi € 4.000,00
 - 3) ripristino delle licenze CPLAT per il corso Ground on line di n. 2 candidati per importo unitario € 150,00 e totale € 300,00
 - 4) assistenza simulatore per equipaggi non omogenei con un istruttore, per importo unitario € 300,00 e totale per n. 12 lavoratori € 3.600,00
 - 5) percorso da concludersi entro il 15/11/2023 di Remedial training (1 giornata di Ground Training on line, 8 ore FFS training – 2 sessioni di simulatore da 4 ore – 1 sessione di AOC) stimato per massimo n. 5 candidati, importo unitario € 3.680,00 e totale € 18.400,00
- totale importo prestazioni aggiuntive stimate € 28.000,00 pari al 22,88% dell'importo contrattuale nuovo totale importo contrattuale € 150.400,00

DATO ATTO pertanto che le attività e gli importi previsti dalla presente modifica rispettano il disposto del richiamato art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, e di dover procedere ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione alla prestazione di cui alla Det. 2475/2023, contratto, prot. n. 66114 del 13.09.2023, relativa al servizio di formazione specialistica piloti e comandanti Sfi-Tri B737, rivolto al personale ex Air Italy – nell'ambito del piano di politiche attive cofinanziate dal Fondo FEG di cui alla Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C (2021) 7602 final del 28/10/2021 relativa alla domanda "EGF/2021/002 IT/AIR ITALY", in favore di Ansett Aviation Italy Spa, per complessivi € 28.000,00 (Iva non dovuta, ai sensi dell'art. 10 primo comma, n. 20 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633).

**Il Direttore ad interim di servizio
Dott. Ing. Andrea Alimonda**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del TU
445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e s.m*

Il funzionario incaricato: Dott.ssa Patrizia Argiolas

