

VERBALE N° 4 DEL 20.04.2021

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS 50/2016 E SS.MM.II, DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE RIVOLTO AI LAVORATORI AIR ITALY, NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL "PIANO DELLE POLITICHE ATTIVE PER LA PROMOZIONE DEL REINSERIMENTO LAVORATIVO DEI LAVORATORI AIR ITALY", AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS 50/2016 COSI' COME MODIFICATO DAL D. L. 16.07.20 N. 76, RECANTE MISURE URGENTI PER LA SEMPLIFICAZIONE E L'INNOVAZIONE DIGITALE, CONVERTITO IN LEGGE CON MODIFICAZIONI IN DATA 11.09.20 N. 120. APPROVAZIONE. CIG: 865619239D - CUP: D73D21000280002.

L'anno 2021 il giorno 20 del mese di Aprile alle ore 11:50 i seguenti dipendenti del Servizio sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili dell'Aspal, procedono da remoto allo svolgimento delle operazioni di verifica della documentazione concernente l'affidamento del servizio in oggetto:

- Dott. Eugenio Annicchiarico – Direttore del Servizio;
- Dott.ssa Maria Teresa Deidda – Operatore amministrativo;
- Sig.ra Maria Elena Usai – Operatore amministrativo.

PREMESSO E CONSIDERATO

- che con Determinazione del Servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili n. 638 del 04.03.2021 è stata indetta, una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, del servizio di formazione per n. 47 piloti Air Italy Spa consistente nell'erogazione del corso denominato "Recurrent Training Simulatore e Aula – Boeing 737", ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 così come modificato dal Decreto Legge del 16 luglio 2020 n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, convertito in legge con modificazioni in data 11 settembre 2020 n. 120, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del medesimo decreto;
- che con la sopra citata Determinazione sono stati approvati lo schema della lettera d'invito e dei propri allegati (All. 1 "Domanda di partecipazione", All. 2 "DGUE", All. 3 Patto d'Integrità", e All. 4 "Schema di preventivo);
- che con Pec del 05.03.2021, prot. Aspal n. 16508 del 05.03.2021, si è proceduto ad invitare la società Ansett Aviation Italy Spa a voler partecipare alla procedura in argomento, fissando quale termine di scadenza per la presentazione della relativa offerta al 15.03.2021 ore 10:00;
- che in data 12.03.2021 la società Ansett Aviation Italy Spa ha trasmesso tramite Pec, acquisita al prot. Aspal n. 19746 del 15.03.2021, una richiesta di dilazione riguardo i tempi di presentazione dell'offerta;
- che in data 15.03.2021, con prot. Aspal n. 20283 del 15.03.2021, questa Stazione Appaltante ha inviato tramite Pec alla sopra indicata società il riscontro alla succitata richiesta, fissando quale nuovo termine di scadenza per la presentazione dell'offerta il 19.03.2021 ore 18:00;
- che in data 25.03.2021 si è proceduto a verificare la documentazione amministrativa trasmessa dalla società Ansett Aviation Italy Spa rilevando l'incompletezza e la mancanza di alcuni documenti richiesti nella lettera d'invito, e più precisamente:
 - nella parte III sezione C del DGUE risulta assente la risposta relativa alle procedure concorsuali;
 - nella parte IV sezione A punto 1 risulta assente l'indicazione dei riferimenti in merito all'iscrizione a registri commerciali;
 - nella domanda di partecipazione risulta assente l'indicazione dei riferimenti all'iscrizione presso il registro delle imprese;

- la mancata presentazione della lettera d'invito e del patto d'integrità firmati digitalmente per accettazione;
 - la mancata presentazione della relazione tecnica;
- con ammissione della stessa alla successiva fase di integrazione documentale, operazioni tutte riepilogate nel verbale n. 1 del 25.03.2021;
- che con nota prot n. 25109 del 25.03.2021 si è proceduto a richiedere alla società Ansett Aviation Italy Spa l'integrazione documentale come sopra richiamata;
 - che in data 07.04.2021 si è proceduto all'espletamento delle seguenti attività:
 - scioglimento della riserva sollevata nel verbale n. 1 del 25.03.2021 a seguito della verifica con esito positivo della documentazione trasmessa dalla succitata società, acquisita al prot. Aspal n. 28264 del 06.04.2021;
 - ammissione della società Ansett Aviation Italy Spa alla successiva fase di esame della documentazione tecnica;
- operazioni tutte riepilogate nel verbale n. 2 del 07.04.2021;
- che con nota prot. Aspal n. 29396 del 08.04.2021 si è proceduto a trasmettere la documentazione tecnica al gruppo di lavoro del Servizio Governance per la verifica della conformità della stessa rispetto a quanto richiesto nella lettera d'invito;
 - che in data 15.04.2021 si è preso atto della conformità dell'offerta tecnica rispetto a quanto richiesto, trasmessa con nota prot. n. 30954 del 13.04.2021 da parte del gruppo di lavoro del Servizio Governance, in accordo con Air Italy Spa, e si è proceduto all'apertura della Busta Economica, operazioni tutte riepilogate nel Verbale n. 3 del 15.04.2021;
 - che con nota prot. n. 32249 del 16.04.2021 si è proceduto a trasmettere il preventivo di spesa al gruppo di lavoro del Servizio Governance per la verifica della congruità del prezzo offerto;

TUTTO CIO' PREMESSO

Si avviano i lavori prendendo atto che con nota prot. n. 32845 del 19.04.2021 il gruppo di lavoro del Servizio Governance ha trasmesso il riscontro alla richiesta di congruità del prezzo offerto dalla società Ansett Aviation Italy Spa, unitamente alla relazione elaborata da Air Italy Spa nella quale sono riportate le giustificazioni sul parere di congruità, ovvero:

“Si ritiene che l'offerta economica presentata dalla società Ansett Aviation sia congrua in tutti i suoi aspetti al servizio richiesto, all'offerta tecnica presentata e all'importo stimato derivante dallo svolgimento di indagine di mercato”.

Si riporta di seguito il dettaglio dell'importo offerto dalla società Ansett Aviation Italy Spa:

Numero Partecipanti (Piloti)	Descrizione Corso di formazione	Importo Unitario per Slot	Importo Complessivo Offerto
47 Piloti	Recurrent Training Simulatore e Aula – Boeing 737	€ 1.750,00 per equipaggio composto da n. 2 piloti (€ 1.520,00 per 4 ore di formazione al simulatore + € 230,00 per 4 ore di formazione in aula).	€ 42.000,00 IVA esente

A conclusione dei lavori si dispone pertanto l'affidamento provvisorio in favore della società Ansett Aviation Italy Spa del servizio di formazione per n. 47 piloti Air Italy Spa consistente nell'erogazione del corso denominato "Recurrent Training Simulatore e Aula – Boeing 737", al quale seguirà la procedura di verifica dei requisiti dichiarati in sede di partecipazione alla trattativa da parte della medesima.

La seduta si chiude alle ore 12:30.

Dott. Eugenio Annicchiarico

Sig.ra Maria Elena Usai

Dott.ssa Maria Teresa Deidda