

VERBALE N° 1 DEL 31.03.2021

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE (CORSO FUOCHI E SCIVOLI) RIVOLTO AL PERSONALE NAVIGANTE AIR ITALY, NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL "PIANO DELLE POLITICHE ATTIVE PER LA PROMOZIONE DEL REINSERIMENTO LAVORATIVO DEI LAVORATORI AIR ITALY", AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS 50/2016 COSI' COME MODIFICATO DAL D. L. 16.07.20 N. 76, RECANTE MISURE URGENTI PER LA SEMPLIFICAZIONE E L'INNOVAZIONE DIGITALE, CONVERTITO IN LEGGE CON MODIFICAZIONI IN DATA 11.09.20 N. 120. CIG: Z8630F542C – CUP: D73D21000320002.

L'anno 2021 il giorno 31 del mese di Marzo alle ore 09:45 i seguenti dipendenti del Servizio sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili dell'Aspal, procedono da remoto allo svolgimento delle operazioni di verifica della documentazione concernente l'affidamento del servizio in oggetto:

- Dott. Eugenio Annicchiarico – Direttore del Servizio;
- Dott.ssa Maria Teresa Deidda – Operatore amministrativo;
- Sig.ra Maria Elena Usai – Operatore amministrativo.

PREMESSO E CONSIDERATO

- che con Determinazione del Servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili n. 766 del 16.03.2021 è stata indetta, una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, del servizio di formazione teorico e pratico in presenza del Personale navigante (**ASSISTENTI DI VOLO**) Air Italy comprendente il Corso Fuochi e Scivoli (Emergenze) per n. 150 AAVV e dell'affitto di un'aula formativa multimediale presso l'aeroporto di Fiumicino per l'erogazione di un percorso formativo BLSD per n. 37 Assistenti di volo, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del medesimo decreto;
- che con la sopra citata Determinazione sono stati approvati lo schema della lettera d'invito e dei propri allegati (All. 1 "Domanda di partecipazione", All. 2 "DGUE", All. 3 "Patto d'Integrità", e All. 4 "Schema di preventivo");
- che con Pec del 16.03.2021, prot. Aspal n. 21104 del 16.03.2021, si è proceduto ad invitare la società Alitalia – Società Aerea Italiana Spa a voler partecipare alla procedura in argomento, fissando quale termine di scadenza per la presentazione della relativa offerta al 30.03.2021 ore 18:00;
- che in data 22.03.2021 la società Alitalia – Società Aerea Italiana Spa ha trasmesso tramite Pec, acquisita al prot. Aspal n. 2314 del 22.03.2021, una richiesta di chiarimenti su alcuni aspetti tecnici dell'affidamento;
- che in data 24.03.2021, con prot. Aspal n. 24408 del 24.03.2021, questa Stazione Appaltante ha inviato tramite Pec alla succitata società il riscontro ai chiarimenti richiesti che, allegato al presente Verbale, ne costituisce parte integrante e sostanziale (**All. 1**);

TUTTO CIO' PREMESSO

Si procede a verificare l'offerta trasmessa dalla Alitalia – Società Aerea Italiana Spa tramite pec entro il termine di scadenza previsto (30.03.2021 ore 18:00), acquisita con protocollo Aspal riservato al n. 26674 del 30.03.2021, contenente n. 3 cartelle zip denominate:

- "Busta Amministrativa";
- "Busta Tecnica";
- "Busta Economica".

Si proseguono i lavori con l'esame dei seguenti files/documenti amministrativi contenuti nella cartella denominata "Busta Amministrativa", presentati in formato elettronico e firmati digitalmente a corredo dell'offerta, al fine di verificare la completezza e la regolarità degli stessi, in conformità a quanto previsto nell'art. 7 della lettera d'invito ovvero:

- Domanda di partecipazione;
- Documento di gara unico europeo (DGUE) e allegato 1 denominato "Politica di Tutele Ambientale";
- Patto d'Integrità firmato digitalmente per accettazione;
- Lettera d'invito firmata digitalmente per accettazione;
- Documento d'identità del firmatario dell'offerta;
- Decreto Ministero Sviluppo Economico del 12.12.2019;
- Decreto Ministero Sviluppo Economico del 05.03.2021;
- Procura.

Si avviano le operazioni di verifica dei sopra citati documenti amministrativi presentati in formato digitale dalla Alitalia – Società Aerea Italiana Spa.

La verifica dei documenti sopra indicati presentati in formato digitale dalla Alitalia – Società Aerea Italiana Spa ha avuto il seguente esito: Regolare.

Si procede pertanto all'apertura della cartella denominata "Busta Tecnica" all'interno della quale è stata inserita una relazione dei servizi offerti, in conformità a quanto previsto all'art. 7 della lettera d'invito.

Si dispone pertanto l'ammissione della concorrente Alitalia – Società Aerea Italiana Spa alla successiva fase di esame della documentazione tecnica presentata dalla medesima, precisando che le operazioni di verifica di conformità rispetto a quanto richiesto verranno effettuate dal gruppo di lavoro del Servizio Governance.

La seduta si chiude alle ore 12:06.

Dott. Eugenio Annicchiarico

Sig.ra Maria Elena Usai

Dott.ssa Maria Teresa Deidda

**SERVIZIO SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO,
FORNITURE E MANUTENZIONI DEI BENI MOBILI E IMMOBILI**

Settore Acquisti di beni e servizi
S99.01
EU/meu/mtd
PEC/Mail

Spett.le Alitalia
Via Pier Paolo Racchetti, Pal. Charlie
00054 Fiumicino (RM) Italia
training.pec@gruppo.alitalia.com

e p.c fabio.polloni@alitalia.com
p.c. barbara.accardi@alitalia.com

OGGETTO: PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE (CORSO FUOCHI E SCIVOLI) DEL PERSONALE NAVIGANTE (ASSISTENTI DI VOLO) AIR ITALY”, AI SENSI DELL’ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS 50/2016 COSI’ COME MODIFICATO DAL D. L. 16.07.20 N. 76, RECANTE MISURE URGENTI PER LA SEMPLIFICAZIONE E L’INNOVAZIONE DIGITALE, CONVERTITO IN LEGGE CON MODIFICAZIONI IN DATA 11.09.20 N. 120. CIG: Z8630F542C – CUP: D73D21000320002. RISPOSTE ALLA RICHIESTA DI CHIARIMENTI.

In riferimento alla richiesta di chiarimenti del 22.03.2021, acquisita al prot. Aspal n. 23146 del 22.03.2021, relativi alla procedura indicata in oggetto si riportano di seguito, così come previsto all’art. 3 della lettera d’invito, le relative risposte:

- **Domanda n. 1:** “È possibile sottoscrivere tutti i documenti della procedura di affidamento del servizio in oggetto con firma autografa in alternativa alla modalità con firma digitale? I documenti verrebbero da noi trasformati in PDF e inviati sempre via PEC.”

Risposta: I documenti richiesti potranno essere firmati, in luogo della firma digitale, con firma autografa e scansionati con in allegato il documento d’identità del sottoscrittore. I medesimi dovranno essere inviati tramite pec seguendo le indicazioni previste nella lettera d’invito.

- **Domanda n. 2:** “Art. 4, ultimo paragrafo: la programmazione delle sessioni formative non può essere fatta dall’Operatore Economico, cioè Alitalia, poiché gli assistenti di volo coinvolti non sono dipendenti Alitalia e per i conseguenti motivi legati alla Privacy non possiamo ricevere e gestire contatti diretti di un dipendente di altra azienda. Alitalia dovrà ricevere esclusivamente i nominativi degli assistenti di volo già programmati e organizzati nei diversi gruppi, per autorizzarne l’accesso nella Training Academy di Alitalia. La programmazione dei corsi dovrà essere fatta direttamente dalla regione Sardegna o in alternativa da Air Italy, in presenza di un accordo tra la Regione Sardegna e Air Italy”

Risposta: Codesta Spett.le Società non dovrà procedere al succitato adempimento in quanto la programmazione e l’elaborazione degli elenchi verrà effettuata da Air Italy.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio / RUP
Dott. Eugenio Annicchiarico

I dipendenti incaricati: Maria Elena Usai e Maria Teresa Deidda