

VERBALE N° 3 DEL 16.04.2021

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS 50/2016 E SS.MM.II, DEL SERVIZIO DI FORMAZIONE RIVOLTO AI LAVORATORI AIR ITALY, NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL "PIANO DELLE POLITICHE ATTIVE PER LA PROMOZIONE DEL REINSERIMENTO LAVORATIVO DEI LAVORATORI AIR ITALY". CIG: ZA430DDBEA – CUP: D23D21000190002.

L'anno 2021 il giorno 16 del mese di Aprile alle ore 09:10 i seguenti dipendenti del Servizio sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili dell'Aspal, procedono da remoto allo svolgimento delle operazioni di verifica della documentazione concernente l'affidamento del servizio in oggetto:

- Dott. Eugenio Annicchiarico – Direttore del Servizio;
- Dott.ssa Maria Teresa Deidda – Operatore amministrativo;
- Sig.ra Maria Elena Usai – Operatore amministrativo.

PREMESSO E CONSIDERATO

- che con Determinazione del Servizio Sicurezza dei luoghi di lavoro, forniture e manutenzioni di beni mobili e immobili n. 639 del 04.03.2021 è stata indetta, una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, del servizio di formazione per n. 21 piloti Air Italy Spa consistente nell'erogazione del corso denominato "Recurrent Training Simulatore e Aula – Airbus 330 + Boeing 767", da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del medesimo decreto;
 - che con la sopra citata Determinazione sono stati approvati lo schema della lettera d'invito e dei propri allegati (All. 1 "Domanda di partecipazione", All. 2 "DGUE", All. 3 "Patto d'Integrità", e All. 4 "Schema di preventivo");
 - che con Pec del 05.03.2021, prot. Aspal n. 16525 del 05.03.2021, si è proceduto ad invitare la società CAE SERVICES ITALIA SRL a voler partecipare alla procedura in argomento, fissando quale termine di scadenza per la presentazione della relativa offerta al 15.03.2021 ore 10:00;
 - che in data 12.03.2021 la società CAE SERVICES ITALIA SRL ha trasmesso tramite Pec, acquisita al prot. Aspal n. 19644 del 12.03.2021, una richiesta di chiarimenti su alcuni aspetti tecnici dell'affidamento nonchè la richiesta di posticipare il termine di scadenza dell'offerta al 19.03.2021;
 - che in data 15.03.2021, con prot. Aspal n. 20287 del 15.03.2021, questa Stazione Appaltante ha inviato tramite Pec alla succitata società il riscontro ai chiarimenti richiesti, fissando quale nuovo termine di scadenza per la presentazione dell'offerta il 19.03.2021 ore 18:00;
 - che in data 24.03.2021 si è proceduto all'apertura dell'offerta trasmessa dalla società CAE SERVICES ITALIA SRL, acquisita con protocollo Aspal riservato al n. 21694 del 17.03.2021, contenente una cartella zip all'interno della quale erano presenti i seguenti documenti digitali:
 - n. 1 cartella denominata "Busta Amministrativa";
 - n. 1 cartella denominata "Busta Tecnica";
 - n. 1 cartella denominata "Busta Economica";
- con contestuale verifica con esito positivo della documentazione amministrativa e dell'apertura della busta tecnica, operazioni tutte dettagliatamente riportate nel verbale n. 1 del 24.03.2021;

- che con nota prot. n. 24390 del 24.03.2021 si è proceduto a trasmettere la documentazione tecnica presentata dalla succitata società al gruppo di lavoro del Servizio Governance per la verifica di conformità della stessa rispetto a quanto richiesto nella lettera d'invito;
- che in data 08.04.2021 si è preso atto della conformità dell'offerta tecnica rispetto a quanto richiesto, trasmessa con nota prot. n. 28934 del 07.04.2021 da parte del gruppo di lavoro del Servizio Governance, in accordo con Air Italy Spa, e si è proceduto all'apertura della Busta Economica, operazioni tutte riepilogate nel Verbale n. 2 del 08.04.2021;
- che con nota prot. n. 30040 del 09.04.2021 si è proceduto a trasmettere il preventivo di spesa al gruppo di lavoro del Servizio Governance per la verifica della congruità del prezzo offerto;

TUTTO CIO' PREMESSO

Si avviano i lavori prendendo atto che con nota prot. n. 31962 del 15.04.2021 il gruppo di lavoro del Servizio Governance ha trasmesso il riscontro alla richiesta di congruità del prezzo offerto dalla società CAE SERVICES ITALIA SRL, unitamente alla relazione elaborata da Air Italy Spa nella quale sono riportate le giustificazioni sul parere di congruità, ovvero:

“Si ritiene che l'offerta economica presentata dalla società CAE Services Italia SRL sia congrua in tutti i suoi aspetti al servizio richiesto, all'offerta tecnica presentata e all'importo stimato derivante dallo svolgimento di indagini di mercato”.

Dalla medesima relazione si rileva inoltre la necessità di inserire un ulteriore nominativo per il percorso Airbus 330 dando atto che il numero complessivo dei piloti partecipanti al corso di formazione in argomento, a seguito dell'incremento di una unità, è pari a 22. Tale incremento non andrà ad incidere sull'importo offerto.

Si riporta di seguito il dettaglio dell'importo offerto dalla società CAE SERVICES ITALIA SRL:

Numero Partecipanti (Piloti)	Descrizione Corso di formazione	Importo Unitario per Pilota	Importo Complessivo Offerto
22 (A seguito di incremento di una unità)	Recurrent Training Simulatore e Aula – Airbus 330 + Boeing 767	€ 2.600,00 per corso (€ 1.300,00 per pilota). Due piloti devono presentarsi a ciascun corso per l'esercitazione sul simulatore (Slot)	€ 28.600,00 IVA esente (per totale di n. 11 corsi di cui n. 9 corsi sul simulatore Airbus 330 rivolto a n. 19 piloti e n. 2 corsi sul simulatore Boeing 767 rivolto a n. 3 piloti)

A conclusione dei lavori si dispone pertanto l'affidamento provvisorio in favore della società CAE SERVICES ITALIA SRL del servizio di formazione per n. 22 piloti Air Italy Spa consistente nell'erogazione del corso denominato “Recurrent Training Simulatore e Aula – Airbus 330 + Boeing 767”, al quale seguirà la procedura di verifica dei requisiti dichiarati in sede di partecipazione alla trattativa da parte della medesima.

La seduta si chiude alle ore 10:00.

Dott. Eugenio Annicchiarico

Sig.ra Maria Elena Usai

Dott.ssa Maria Teresa Deidda