



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Oggetto: Servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena. Aggiornamento del quadro tariffario in vigore.

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sardegna, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 90, prot. 21865 del 29.11.2022 che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Sig. Antonio Moro;

VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;

VISTO il Regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;

VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i, per quanto compatibili;

VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;

VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*", per quanto compatibile e, in particolare, l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*", che indica, tra l'altro, tra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

RILEVATO che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone "*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave*";

CONSIDERATO che l'articolo 4 del citato Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibile, stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.03.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante "*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 40/29 del 07.08.2015, recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio*", ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e con la Corsica e ha previsto anche la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;

DATO ATTO che l'Assessore dei Trasporti con propri Decreti n. 8 del 11.11.2015 e n. 14 del 28.12.2015 ha definito i servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena ed il quadro tariffario massimo applicabile;

VISTO il Decreto Assessoriale n. 4 del 19.06.2017 recante "*Definizione dei servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

TENUTO CONTO che il quadro tariffario applicato dalle Compagnie, nel rispetto dei limiti massimi previsti nei sopra indicati Decreti, è determinato nei contratti di servizio pubblico marittimo;

TENUTO CONTO che il servizio pubblico marittimo c.d. *diurno* sulle linee La Maddalena/Palau e v.v., Carloforte/Portovesme e v.v. e Carloforte/Calasetta e v.v. è attualmente svolto dalla Società Delcomar S.r.l., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016 (CIG 64741448A2), mentre il servizio pubblico marittimo c.d. *notturno* è attualmente svolto dalla società Ensamar S.r.l. selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n. 13/2018 per la linea Carloforte/Calasetta e v.v. (CIG 7244683589) e in forza del contratto Rep. n. 14/2018 per la linea La Maddalena/Palau e v.v. (CIG 7425100A59);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/41 del 25.11.2021, recante "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme/Carloforte e v.v.; Calasetta/Carloforte e v.v.; Palau/La Maddalena e v.v.; Santa Teresa di Gallura/Bonifacio e v.v. in vista della scadenza dei contratti di servizio e della predisposizione dei nuovi affidamenti con procedura ad evidenza pubblica;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 2 del 16.03.2022, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta, Palau-La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2023/2028*";

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 del 16.11.2022, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta, Palau-La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento.*



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Rimodulazione dei servizi per l'isola di San Pietro per il nuovo affidamento nel periodo 2023/2029”;

DATO ATTO che nel corso dell'anno 2022 sono state pubblicate due procedure aperte per l'affidamento in concessione del servizio di collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (la prima indetta con Determinazione Rep. n. 118 Prot. n. 6645 del 17.03.2022 e la seconda indetta con Determinazione Rep. n. 728 Prot. n. 17855 del 05.12.2022), entrambe andate deserte;

DATO ATTO che i contratti di servizio sopra citati sono sottoposti a regime di proroga tecnica a decorrere dalla loro scadenza, ovvero dal 01.04.2022 sino al 31.03.2023 e che al fine di garantire il servizio essenziale di collegamento marittimo in oggetto, è stata disposta un'ulteriore proroga tecnica per il periodo dal 01.04.2023 al 31.12.2023, nelle more della predisposizione di una ulteriore procedura di gara;

DATO ATTO che l'art. 10 dei rispettivi contratti di servizio prevede che:

- la Regione si riserva il diritto di modificare il sistema tariffario in corso di contratto con valutazione dell'eventuale conseguente riequilibrio economico del contratto;
- le tariffe siano aggiornate ogni 12 mesi (a partire dal tredicesimo mese di validità del contratto) su richiesta della Compagnia di Navigazione nella misura massima, per ciascun titolo tariffario, della media delle variazioni dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) senza tabacchi nei 12 mesi precedenti la richiesta di variazione;
- entro 30 giorni successivi alla richiesta di variazione, possa autorizzare il richiesto aggiornamento tariffario, ovvero richiedere alla Società la sospensione dell'applicazione dell'aggiornamento delle tariffe individuando contestualmente, in tal caso, misure compensative in termini di revisione degli assetti nautici o riducendo il perimetro delle attività sovvenzionate che facciano salvo l'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio, determinato secondo i criteri della Delibera CIPE n. 111 del 2007;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- RICHIAMATO** l'articolo 25, comma 2 della Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, che dispone che *“Le tariffe sono specificamente previste negli atti di gara o comunque determinate prima della stipulazione del contratto di servizio. Il loro aggiornamento è effettuato con cadenza annuale, tenuto conto del tasso d’inflazione, di variazioni significative del costo medio di produzione del servizio e del conseguimento dell’obiettivo della concorrenzialità del mezzo pubblico rispetto al mezzo privato”*;
- PRESO ATTO** delle note pervenute dalla Compagnie Delcomar S.r.l. ed Ensamar S.r.l. (rispettivamente prot. n. 3772 del 07.02.2023 per il contratto di servizio Delcomar Rep. n. 10/2016 e prot. n. 6007 del 28.02.2023 per i contratti di servizio Ensamar Rep. n. 13/2018 e Rep. n. 14/2018), con le quali viene richiesto alla Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti l’aggiornamento tariffario corrispondente alla variazione dell’indice dei prezzi al consumo (FOI) calcolata sulla base del tasso di inflazione medio annuo;
- VISTA** l’istruttoria prot. n. 6979 del 10.03.2023 della Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti in riscontro alla sopra citate note di richiesta di aggiornamento delle tariffe, con la quale è stato proposto il nuovo quadro tariffario aggiornato alla variazione dell’indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) senza tabacchi;
- TENUTO CONTO** che la richiesta della compagnie può considerarsi accoglibile, anche in considerazione del considerevole aumento dei costi dei combustibili conseguente all’attuale situazione di sofferenza del mercato a causa del conflitto bellico in atto nell’est europeo nonché l’aumento, nel corso dell’ultimo anno, del tasso di inflazione;
- CONSIDERATO** che, a salvaguardia degli utenti residenti si è stabilito di applicare il suddetto incremento alle tariffe relative all’utenza non residente, lasciando invariato il quadro tariffario associato agli utenti residenti (titoli occasionali e abbonamenti);
- RAVVISATA** pertanto la necessità di procedere all’aggiornamento dei quadri tariffari applicati al Contratto di servizio diurno Rep. n. 10/2016 e ai Contratti di servizio notturni Rep.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

n. 13/2018 e n. 14/2018, aggiornando le vigenti tariffe per gli utenti non residenti all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e impiegati (FOI) al netto dei tabacchi, nei 12 mesi precedenti le richieste di variazione avanzate dalle Compagnie di navigazione;

DECRETA

- ART. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, sono approvate le nuove tariffe massime relative al Contratto di servizio diurno Rep. n. 10/2016 (linee: Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta, Palau-La Maddalena) e ai Contratti di servizio notturni Rep. n. 13/2018 (Linea Carloforte/Calasetta) e n. 14/2018 (linea La Maddalena/Palau), secondo quanto riportato nell'Allegato 1, che fa parte integrante e sostanziale del presente Decreto.
- ART. 2 Il presente Decreto entrerà in vigore il 2 maggio 2023.
- ART. 3 Le Compagnie di navigazione titolari dei contratti di servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena sono tenute ad adeguare tempestivamente i propri listini, dando pubblicità delle nuove tariffe presso le biglietterie, agenzie di vendita e in un'apposita sezione del proprio sito internet.
- ART. 4 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo www.regione.sardegna.it;

L'Assessore

Antonio Moro