



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N.                      DEL**

**Oggetto:**            **Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta, Palau-La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2023/2028.**

- VISTO                      lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA                      la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sardegna, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA                      la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTO                      il Decreto del Presidente della Regione n. 51, prot. 12224 del 8.05.2019 che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Sig. Giorgio Todde;
- VISTI                      il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTO                      il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO                      il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i, per quanto compatibili;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità' europee*” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*”, per quanto compatibile e, in particolare, l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*”, che indica, tra l'altro, tra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- RILEVATO che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone “*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave*”;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”, e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**VISTA** la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;

**CONSIDERATO** che l'articolo 4 del citato Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibile, stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

**CONSIDERATO** altresì, che il citato Regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM (2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), il combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell'Allegato A) dispongono che, prima di procedere all'affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria e in regime di libero mercato;

**VISTA** la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

- DATO ATTO** che, nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico attraverso la ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;
- DATO ATTO** che, successivamente, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell'Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;
- PRESO ATTO** che dalle risultanze dei procedimenti propedeutici sopraelencati, con specifico riferimento al collegamento con le isole minori di San Pietro e La Maddalena -linee Carloforte-Calasetta, Carloforte-Portovesme, Palau-La Maddalena- è emersa l'impossibilità di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico in assenza di compensazione;
- CONSIDERATO** che l'ART con proprio parere n° 16/2021 ha attestato la conformità della procedura seguita per la verifica di mercato alle Misure contenute nella citata Delibera n° 22/2019;
- DATO ATTO** che il servizio pubblico marittimo c.d. *diurno* sulle linee La Maddalena/Palau e vv., Carloforte/Portovesme e vv. e Carloforte/Calasetta e vv., è attualmente svolto dalla Società Delcomar S.r.l., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 10 del 29.06.2016 (CIG: 64741448A2) stipulato con l'Amministrazione Regionale per la durata di 72 mesi, dal 1° aprile 2016 al 31 marzo 2022, mentre il servizio pubblico marittimo c.d. *notturno* è attualmente svolto dalla società Ensamar S.r.l. selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 13/2018 linea Carloforte – Calasetta e vv. (CIG: 7244683589) per la durata di 51 mesi sino al prossimo 31.03.2022 e, da ultimo, il contratto Rep n° 14/2018 linea La Maddalena-Palau e vv. (CIG: 7425100A59) per la durata di 42 mesi e 19 giorni con scadenza sempre al prossimo 31.03.2022;
- RILEVATO** pertanto, che i tutti i predetti contratti di servizio andranno in scadenza il prossimo 31.03.2022 e che, nelle more dello svolgimento delle procedure finalizzate



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

all'assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle tratte in argomento, i servizi saranno oggetto di proroga tecnica, al momento, dal 01.04.2022 al 31.12.2022;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

**CONSIDERATO** che non si procederà più con distinti affidamenti per fasce giornaliere diurne e notturne al fine di consentire un generalizzato miglioramento in termini sia gestionali che operativi;

**CONSIDERATO** che si ritiene indispensabile definire la rete dei servizi da affidare, il numero e la frequenza delle corse in relazione alle esigenze di accessibilità tra la Sardegna e le isole di San Pietro e La Maddalena (linee Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv;) nonché il quadro tariffario massimo applicabile su tali servizi per il periodo di riferimento dell'affidamento di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che, in ordine alla garanzia e alla qualità dei servizi, troveranno puntuale applicazione tutte le disposizioni contenute nell'allegato A della delibera ART n° 96/2018 concernenti i livelli minimi relativi a regolarità e puntualità del servizio, informazioni all'utenza e trasparenza, accessibilità commerciale, pulizia e confort dei mezzi, accessibilità dei mezzi ed infrastrutture al pubblico, comprese le persone a mobilità ridotta nonché le condizioni minime di qualità ambientale finalizzate alla riduzione dell'inquinamento marino, atmosferico e acustico;

**RICORDATO** altresì che, con particolare riferimento al personale imbarcato nelle linee di cui trattasi, sino alla cessazione dell'attività delle attuali Compagnie di navigazione (Delcomar s.r.l ed Ensamar s.r.l.) - ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 50/2016 e dell'art.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

41 della L.R. 8/2018 con riferimento alla c.d. clausola sociale per lo svolgimento delle attività rientranti tra quelle oggetto del servizio in esame -l'operatore economico concorrente si impegna ad assumere, in via prioritaria, il personale precedentemente impegnato e dalla stessa individuato come idoneo, qualora ciò sia armonizzabile con le esigenze della propria organizzazione di impresa;

**RITENUTO** conseguentemente necessario definire - ai sensi dell'art. 7, comma 4, della L.R. n. 21/2005, per quanto compatibile -i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole di San Pietro e La Maddalena (linee Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv;) ed il quadro tariffario massimo applicabile, così come specificati nell'allegato tecnico al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n° 1 Isola de La Maddalena e Allegato n° 2 Isola di San Pietro);

**CONSIDERATO** al riguardo, che le modifiche ai quadri tariffari di cui al Decreto n° 8 del 11.11.2015 prot. n° 0010180/DecA/8 (rettificato dal Decreto n. 14 del 28.12.2015 prot. 0011715/DecA/14) e al Decreto n° 4 del 19.06.2017 prot. 0006055/DecA/4 sono state previste al fine di poter fornire all'utenza, in particolare non residente, tariffe maggiormente semplificate con la riduzione delle categorie per i gruppi di passeggeri, per le auto, per i motocicli, per i veicoli commerciali e per altri veicoli ingombranti tra i quali autobus, rimorchi, camper e con l'introduzione di specifiche tariffe a metro lineare; inoltre, al fine di assicurare la continuità di fruizione delle agevolazioni durante tutto il corso dell'anno, sono state previste ex novo due tipologie di Carnet da 10 corse A/R dedicate ai viaggiatori non residenti che si recano sistematicamente sull'isola più volte al mese o all'anno consistenti in un carnet dedicato agli spostamenti infrasettimanali ed uno specifico per gli spostamenti nel weekend;

**CONSIDERATO** che si rende necessario fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale puntuale indirizzo politico-amministrativo in tal senso;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**DECRETA**

- ART. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Decreto.
- ART. 2 Il presente decreto costituisce il riferimento normativo per l'attivazione del servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv) per un periodo di 72 mesi;
- ART.3 il Decreto n° 8 del 11.11.2015 prot. n° 0010180/DecA/8 (rettificato dal Decreto n. 14 del 28.12.2015 prot. 0011715/DecA/14) e il Decreto n. 4 del 19.06.2017 prot. 0006055/DecA/4 continuano ad avere effetto sino all'affidamento del nuovo servizio, momento in cui si riterranno integralmente sostituiti dal presente Decreto.
- ART. 4 Il servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv) ed il quadro tariffario massimo applicabile sono definiti negli allegati tecnici al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n° 1 Isola de La Maddalena e Allegato n° 2 Isola di San Pietro);
- ART. 5 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);

**L'Assessore**

Giorgio Todde



Firmato digitalmente da:

TODDE GIORGIO

Firmato il 15/03/2022 15:04

Seriale Certificato:  
152838655776186654062521349942156457899

Valido dal 04/10/2019 al 03/10/2022

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3