



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

ALLEGATO 1

AL DECRETO N. _____ DEL _____

**DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTINUITÀ TERRITORIALE MARITTIMA TRA
LA SARDEGNA E LA CORSICA. APPROVAZIONE DEI SERVIZI DI CONTINUITÀ
TERRITORIALE E DEL QUADRO TARIFFARIO DI RIFERIMENTO nel periodo 1°
Novembre - 31 Marzo.**



OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

Descrizione del collegamento marittimo

Santa Teresa di Gallura e Bonifacio costituiscono storicamente i porti che garantiscono il più breve e naturale collegamento tra le due isole Sardegna e Corsica.

Gli approdi funzionali allo svolgimento del servizio pubblico sono:

- Porto di Santa Teresa di Gallura;
- Porto di Bonifacio;

Di seguito si riportano le principali caratteristiche del servizio relative ai due approdi.

S. Teresa di Gallura

La "Banchina Commerciale" di S.Teresa di Gallura, dedicata al servizio pubblico di collegamento marittimo, ha una lunghezza di circa 160 metri, ed una larghezza dell'adiacente piazzale oscillante tra i 15 e i 30 metri. Essa è dotata, all'estremo sud, di una "scassa" (che inizia a circa 2,30 metri dall'angolo della banchina) per l'attracco delle navi Ro-Ro, avente una larghezza di circa 12 metri. L'altezza della banchina dal livello del mare è di circa 1,10 metri. I più recenti rilievi batimetrici (Novembre 2019) indicano una profondità, nello specchio acqueo prospiciente la banchina, oscillante tra 4,25 ed 8 metri circa. Per quanto riguarda le autorizzazioni all'accosto, non vi è al momento uno specifico Regolamento. In base alle indicazioni fornite dall'AdSP del Mare di Sardegna, competente sull'utilizzo a fini commerciali del Porto di Santa Teresa di Gallura, le Compagnie di navigazione eventualmente interessate presentano richiesta di utilizzo delle strutture portuali indicando il periodo dell'effettuazione della linea, ed il giorno ed ora di occupazione della banchina. Analoga richiesta viene inviata anche alla competente Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di La Maddalena e Delegazione Spiaggia di S. Teresa Gallura). Le richieste devono comunque assicurare il rispetto di quanto previsto dall'Ordinanza n. 103/2019 in data 11.11.2019 del Capo del Circondario Marittimo di La Maddalena, relativa alla regolamentazione degli accosti nel Porto di Santa Teresa Gallura con particolare riferimento agli aspetti inerenti la sicurezza della navigazione. A soli fini informativi, si evidenzia che per il periodo estivo 2021, l'assegnazione degli accosti alle compagnie richiedenti ha tenuto conto dei seguenti tempi minimi di sicurezza: - per quanto riguarda le unità di tipo Ro-Ro "tradizionali", almeno 30 minuti per le operazioni di sbarco, 30 minuti per le operazioni di imbarco, 10 minuti per i tempi di occupazione del canale / manovra di ormeggio, e 5 minuti per la manovra di uscita / occupazione del canale. Tale tempistica porta necessariamente a prevedere un'occupazione della struttura portuale, per ogni corsa, di circa 1 ora e 15 minuti. Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 - 22.00, si ritiene che possano essere previsti, nel rispetto della tempistica sopra indicata, n° 7 corse giornaliere per navi Ro-Ro, al netto degli accosti disponibili per unità veloci D.S.C per trasporto passeggeri.



Bonifacio

Il porto di Bonifacio è costituito da 4 banchine. La banchina 3 è dedicata al trasporto RO-RO passeggeri e merci. La banchina 4 è attualmente in ricostruzione e sarà disponibile da Maggio 2022. Di seguito si riportano le principali informazioni relative alle banchine 3 e 4:

Nome della banchina	Banchina 3	Banchina 4
Tipi di navi consentite	Ferry	(Ferry e da diporto grandi) Non disponibile e vietata all'attività commerciale ferry*
Lunghezza totale	55 metri	70 metri
Lunghezza consentita	75 metri max (larghezza nave consentita di 14 metri)	75 metri max (larghezza nave consentita di 14 metri)
Orientamento	100 -280	130-310
Pescaggio max consentito	5 metri	5 metri
Tipi di bitte	4 bitte di 50 tonnellate	4 bitte di 50 tonnellate e 1 bitta di 100 tonnellate
Distanza tra le bitte	Separate di 20, 25 e 34 metri	Separate di 20, 25 e 30 metri
Tipi di protezioni e dimensioni	5 protezioni orizzontali di 1.2 m. di diametro separate tutti gli 8 m. + 1 protezione orizzontale di 1 m. separata da 3 m. 5 protezioni orizzontali di 1 m. sul ritorno della banchina	8 protezioni orizzontali di 1.0 m. di diametro separate tutti i 6 metri. 4 protezioni orizzontali di 1 m. sul ritorno della banchina
Altre caratteristiche	Idrante a 12 m. all'angolo Nord-ovest della banchina	Idrante all'angolo Nord-ovest della banchina

*banchina non disponibile. Utilizzata eccezionalmente: ormeggio delle navi passeggeri, accoglienza navi di servizio pubblico, rifornimento carburante autorizzato

Si riporta di seguito le principali specifiche tecniche dei porti interessati al servizio.

<ul style="list-style-type: none">• Porto di Santa Teresa di Gallura<ul style="list-style-type: none">○ <u>Banchina Commerciale:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 160- Pescaggio: mt. 4.25 ÷ 8	<ul style="list-style-type: none">• Porto di Bonifacio<ul style="list-style-type: none">○ <u>Banchina 3:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 55- Pescaggio: mt. 5○ <u>Banchina 4 (attualmente in ricostruzione):</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 70- Pescaggio: mt. 5
---	---



Lunghezza delle tratte

La lunghezza della tratta marittima Santa Teresa di Gallura – Bonifacio è di circa 9 miglia nautiche.

Programma d'esercizio

Il servizio minimo di collegamento marittimo tra i porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio nel periodo invernale 1° novembre – 31 marzo dovrà essere articolato in 4 coppie di corse giornaliere dal lunedì alla domenica.

Il programma di esercizio, che sintetizza l'esecuzione dei servizi minimi di trasporto marittimo del presente appalto, è articolato per fasce orarie e riporta lo sviluppo –indicativo- degli orari di partenza ed arrivo in ciascuno degli approdi interessati.

Il programma di esercizio deve intendersi vincolante rispetto al numero di corse giornaliere per fascia oraria e tempi di percorrenza massimi stimati.

La Compagnia di navigazione potrà indicare, anche in ragione di eventuali offerte incrementative dei collegamenti, differenti orari di svolgimento dei servizi, purché sempre nel rispetto del livello di servizio indicato nelle fasce orarie di riferimento, dandone adeguata illustrazione in sede di offerta tecnica.

In tal caso, il quadro orario sarà rideterminato compatibilmente con le esigenze dell'Amministrazione ed in accordo con il concessionario.

Durante l'esecuzione del contratto, in relazione alle esigenze di mobilità espresse dalle Amministrazioni locali interessate, gli orari potranno subire modifiche nel rispetto dei limiti posti dai livelli minimi di servizi sopra indicati. Si precisano in dettaglio:

- Periodi di riferimento:
 - 5 mesi: 1° novembre / 31 marzo per un numero totale di giorni pari a 151
- Fasce orario:
 - PM: fascia oraria di punta mattinale (corse in arrivo tra 7.00 e 9.00);
 - MM: fascia oraria di morbida mattinale (partenza tra 9.00 e 12.30);
 - PP: fascia oraria di punta pomeridiana (partenza 12.30-14.30);
 - MP: fascia oraria di morbida pomeridiana (partenza 14.30-17.00);
 - PS: fascia oraria di punta serale (partenza 17.00-19.00);
 - MS: fascia oraria di morbida serale (partenza 19.00-00.00).



Livello di servizio minimo

Il livello di servizio minimo è rappresentato da un volume di percorrenze nei cinque mesi invernali stimate in 10.872 miglia.

Si riporta in tabella la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, il numero di corse e miglia nautiche (giornaliere e per i cinque mesi invernali) da percorrere per direzione, fascia oraria e periodicità.

LINEA/DIREZIONE	LUNGHEZZA (MIGLIA)	PERIODICITÀ	N. CORSE							PRODUZIONE MIGLIA			
			PM	MM	PP	MP	PS	MS	NOT	TOT GIORNO	TOT (151 gg)	TOT GIORNO	TOT (151 gg)
S.T. DI GALLURA-BONIFACIO	9	FER	1	1	0	1	1	0	-	4	604	36	5.436
		FEST	1	1	0	1	0	1	-	4			
BONIFACIO-S.T. DI GALLURA	9	FER	1	0	1	0	1	1	-	4	604	36	5.436
		FEST	0	1	1	0	1	1	-	4			
TOTALE SERVIZIO	18	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1.208	72	10.872

Eventuali corse aggiuntive proposte dal Concorrente saranno valutate in qualità di offerta migliorativa.

Caratteristiche minime dell'unità navale necessaria

Le caratteristiche minime dell'unità navale sono sintetizzate nei punti seguenti:

- tipologia: traghetto Ro-Ro Passenger Ship abilitato al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, idoneo ad effettuare la tratta internazionale Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e idonea all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio;
- Capacità di trasporto veicoli commerciali: le navi dovranno essere strutturate in modo che possa essere garantito il trasporto ai veicoli commerciali aventi altezza massima fino a 4 m;
- Caratteristiche tecnico-nautiche rivolte alla navigazione in condizioni meteorologiche avverse: fatti salvi i limiti imposti dalla sicurezza della navigazione e, comunque, al fine di assicurare maggiori standard di sicurezza e confort in presenza di moto ondoso, le unità navali dovranno essere dotate di apparati di stabilizzazione attiva.
- dotazioni di bordo minime: le navi dovranno inoltre essere dotate di:
 - saloni passeggeri climatizzati;



- di distributore automatico di snack e bevande ubicato negli spazi comuni e in particolare in quelli accessibili alle persone a mobilità ridotta;
- di servizi igienici di cui almeno 1 a norma per l'accesso di persone a mobilità ridotta;
- A tutela e a garanzia delle pari opportunità di trasporto delle persone a ridotta capacità motoria, le navi dovranno essere dotate di apparati che consentano l'accesso a bordo, possibilmente autonomo, delle persone a mobilità ridotta.

Sistema Tariffario

Le tariffe definite sono da intendersi come "massime", includendo il costo complessivo finale del biglietto per gli utenti, comprensivo delle diverse voci (tasse e diritti portuali, bunker, diritti di prevendita e prenotazione, addizionali varie)

Si specifica che non è possibile applicare ulteriori aggravii economici derivanti dall'utilizzo dei diversi canali di vendita proposti dall'Impresa di Navigazione.

Dovrà essere cura della compagnia aggiudicataria la predisposizione di un quadro tariffario chiaro e trasparente nel quale la tariffa finale per l'utenza dovrà essere rappresentata sia nella componente tariffaria regionale, incassata interamente dalla compagnia, che nella componente tasse e diritti portuali riversata ad altri soggetti istituzionali competenti

Eventuali modifiche del valore delle tasse portuali o l'introduzione di ulteriori tasse o imposte gravanti sulle tariffe stabilite da altri soggetti istituzionali competenti saranno applicate alle stesse senza necessità di ulteriori disposizioni da parte dell'Amministrazione regionale.

Categorie		Tariffe
PASSEGGERI	Passeggeri Ordinari	17,05 €
	Ridotto Ragazzi (4-12 anni)	13,24 €
	Animali Domestici	3,50 €
	Merci in colli	7,00 €
AUTOVEICOLI	Auto sino a mt. 4,00	19,51 €
	Auto oltre mt. 4,00	22,91 €
MOTO E BICICLETTE	Moto	22,50 €
	Biciclette	2,00 €



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

L'Assessore

Allegato 1 al Decreto n. _____ del _____

Categorie		Tariffe a mtl
VEICOLI COMMERCIALI	Lunghezza ≤ 10 mtl	7,90 €
	Lunghezza > 10 mtl	7,30 €
CAMPER - ROULOTTE - RIMORCHI E MINIBUS	Qualsiasi lunghezza	7,50 €
PULLMAN	Lunghezza ≥ 8 mtl	4,70 €

La tabella successiva riporta le riduzioni e le maggiorazioni tariffarie previste nel collegamento oggetto della gara.

RIDUZIONI TARIFFARIE	Bambini fino a 4 anni non compiuti	Gratuiti
	Elettori residenti all'estero quando rientrano nei paesi di origine per consultazioni elettorali	Gratuiti
	Dipendenti delle amministrazioni pubbliche o enti regionali incaricati di svolgere attività di vigilanza, monitoraggio e controllo del servizio	Gratuiti
	1^ autista di automezzi commerciali oltre 6 mt	Gratuiti
	Autisti di automezzi con rimorchio o pullman gran turismo (max 2)	Gratuiti
	Mezzi di soccorso o sicurezza (ambulanze, vigili del fuoco, protezione civile, forze dell'ordine) compresi autisti e personale al seguito	Gratuiti
	Automezzi commerciali vuoti	20% su tariffa mezzi commerciali
	Carnet di 10 corse singole per veicoli commerciali	10% sconto
	Carnet di 20 corse singole per passeggeri ordinari (utilizzabile in 30 giorni dal primo utilizzo)	30% sconto
	Biglietti andata/ritorno per passeggeri ordinari e ragazzi	10% su tariffa ordinaria
	Biglietti andata/ritorno per autoveicoli al seguito passeggeri	10% su tariffa ordinaria
	Passeggeri disabili/invalidi e accompagnatori	50% su tariffa ordinaria
	MAGGIORAZIONI TARIFFARIE	Macchine operatrici gommate (ruspe bitumiere ecc)
Macchine operatrici cingolate (ruspe bitumiere ecc)		100% + eventuali spese accessorie
Automezzi commerciali con merci pericolose		100% + eventuali spese accessorie
Automezzi fuori sagoma		200% + eventuali spese accessorie
Autovetture di altezza superiore a 1,80 mt		Tariffa camper

Sono lasciate all'offerta migliorativa eventuali proposte di riduzione delle tariffe massime stabilite dal presente decreto.

Trasporto merci pericolose

La procedura di gara per il servizio invernale sulla rotta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio lascerà al Concorrente la facoltà di impiegare navi atte al trasporto di merce pericolosa, che sarà inclusa nel sistema di valutazione dell'offerta migliorativa.

L'Assessore

Giorgio Todde