



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N.                      DEL**

**Oggetto:                      Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v.) e del quadro tariffario di riferimento nel periodo 1° Novembre - 31 Marzo.**

- VISTO                      lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA                      la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sardegna, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA                      la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTO                      il Decreto del Presidente della Regione n. 51, prot. 12224 del 8.05.2019 che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Sig. Giorgio Todde;
- VISTI                      il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA                      la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE), relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia) [notificata con il numero C(2004) 470], con cui, tra l’altro, la Commissione Europea ritiene che il collegamento Sardegna - Corsica, pur essendo di natura internazionale, è tuttavia da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale sia per le comunità sarde che per quelle corse;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*”, per quanto compatibile e, in particolare, l’art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*”, che indica, tra l’altro, tra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

**VISTO** *il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.;*

**VISTA** *la Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante "Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica", che tra l'altro identifica il servizio sulla rotta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio quale servizio di cabotaggio avente preminente interesse regionale, e più specificatamente all'articolo 1 dispone "...In attuazione e per le finalità previste dagli articoli 2, 3, 4 e 5 della legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18 (Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977), in particolar modo per garantire il diritto alla mobilità del popolo sardo e la continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e nell'esercizio delle funzioni relative ai servizi marittimi di preminente interesse regionale e alla continuità territoriale marittima, la Regione autorizza, a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio e la correlata spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, per euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1)";*

**VISTA** *la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";*

**VISTA** *la Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante "Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica" che rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla citata L.R. n.4/2018;*

**VISTA** *la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

CONSIDERATO che l'articolo 4 del citato Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibile, stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

CONSIDERATO altresì, che il citato Regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22.4.2014 (ai punti 2.1 e 5.3.1), il combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 (misura 2, punto 4, dell'Allegato A) dispongono che, prima di procedere all'affidamento di un contratto di servizio, sia effettuata una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

DATO ATTO che, nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico attraverso la ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;

DATO ATTO che, successivamente, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell'Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;

PRESO ATTO che dalle risultanze dei procedimenti propedeutici sopraelencati, con specifico riferimento al collegamento con la Corsica sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio, è emerso un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato solo per la stagione estiva mentre permane il fallimento del mercato nel c.d. periodo invernale;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

TENUTO CONTO che la Misura 2, punto 6 della Delibera n° 22/2019 della l'Autorità di Regolazione dei Trasporti prevede che l'Amministrazione valuta la possibilità di ricorrere all'imposizione di obblighi di servizio pubblico applicati con approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati (OSP orizzontali) mediante la pubblicazione di un avviso sul profilo committente, nella sezione Amministrazione trasparente, per la richiesta di manifestazioni di interesse all'esecuzione del servizio, prevedendo un periodo minimo di 60 giorni per la presentazione della domanda;

DATO ATTO che il servizio pubblico marittimo sulla rotta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio è stato svolto dalla Società Moby S.p.A., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto rep. n° 16 del 21.02.2019 (CIG 7539076254) stipulato con l'Amministrazione Regionale per la durata di 11 mesi, operanti nei seguenti periodi invernali: 01.03.2019 - 31.03.2019; 01.11.2019 - 31.03.2020; 01.11.2020 - 31.03.2021;

TENUTO CONTO che il servizio di collegamento marittimo in parola è scaduto lo scorso 31.03.2021, si è proceduto, nelle more dello svolgimento delle procedure finalizzate all'assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulla tratta in argomento, fatto salvo il periodo estivo (dal 1° aprile al 30 ottobre) gestito in regime di libero, a disporre una proroga tecnica limitatamente al periodo 1° novembre 2021 - 31 marzo 2022 con provvedimento del competente Servizio prot. n° 6944 rep. n° 132 del 30.03.2021;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 "Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

- RICORDATO** che, con provvedimento del competente Servizio prot. n° 16881 rep. n° 663 del 3.12.2021 sono stati approvati e pubblicati gli atti del procedimento “Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all’esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura\Bonifacio nel periodo aprile - ottobre di ogni anno” con scadenza per la presentazione delle istanze al 07.02.2022;
- CONSIDERATO** che si ritiene indispensabile definire la rete dei servizi da affidare, il numero e la frequenza delle corse in relazione alle esigenze di accessibilità tra la Sardegna e la Corsica (linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio) nonché il quadro tariffario massimo applicabile su tali servizi per il periodo compreso dal 1° novembre al 31 marzo degli anni di riferimento dell'affidamento di cui trattasi;
- CONSIDERATO** che, alla luce delle criticità operative manifestatesi nel corso del servizio in essere, si è ritenuto di dover impartire apposite direttive in relazione alle caratteristiche minime delle unità navali da impiegare al fine di consentire il trasporto di veicoli commerciali con altezze sino a 4 mt e garantire maggior sicurezza, confort e continuità del servizio medesimo anche in presenza di moto ondoso;
- RITENUTO** conseguentemente, necessario e opportuno definire - ai sensi dell’art. 7, comma 4, della L.R. n. 21/2005, per quanto compatibile - i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio) ed il quadro tariffario massimo applicabile, così come specificati nell’allegato tecnico al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- CONSIDERATO** al riguardo, che la modifica del quadro tariffario di cui al Decreto n° 4 del 18.07.2018 prot. n° 0006742/DecA/4 è stata prevista al fine di poter fornire all’utenza una tariffa maggiormente trasparente e, al contempo, semplificare, con la riduzione delle categorie tariffarie e l’introduzione di tariffe unitarie a metro lineare, l’applicazione dei quadri tariffari in favore dei veicoli commerciali e degli ulteriori veicoli di grandi dimensioni come ad es.: autobus, camper e rimorchi;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

CONSIDERATO che si rende necessario fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale puntuale indirizzo politico-amministrativo in tal senso;

**DECRETA**

- ART. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Decreto.
- ART. 2 Il presente decreto costituisce il riferimento normativo per l'attivazione del servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica - Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e vv. per il periodo 1° Novembre - 31 Marzo (5 mesi invernali) per un periodo di 3 anni, rinnovabile per ulteriori 3 anni.
- ART.3 Il Decreto n° 4 del 18.07.2018 prot. n° 0006742/DecA/4 continua a dispiegare i suoi effetti sino all'affidamento del nuovo servizio, momento in cui si riterrà integralmente sostituito dal presente Decreto.
- ART. 4 Il servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio) ed il quadro tariffario massimo applicabile sono definiti nell'allegato tecnico al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- ART. 5 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

L'Assessore  
  
Giorgio Todde